



私たちの学び場

久留米工業大学グループ校の施設や設備をご紹介します。



安全な水性塗料でフルレストア!



RX-7

旧車として、人気のあるマツダ RX-7をレストアしました。動かない状態だったエンジンは、一級自動車工学科の生徒達が完全修復。傷んでいたボディは、車体整備工学科の生徒達により、見事な姿に生まれ変わりました。この塗装工程は、すべて安全な水性塗料で行われました。コストがかかるこのような塗装は、一般的ではなく、教育を目的とした、本校だからこそ可能となった稀有な事例です。

学校法人久留米工業大学 (法人本部)

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66 TEL 0942-22-1234 FAX 0942-22-1235 URL <http://kougyoudaigaku.jp/>

久留米工業大学

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66
TEL 0942-22-2345 FAX 0942-21-8770
URL <http://www.kurume-it.ac.jp/>

祐誠高等学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192
TEL 0942-22-1238 FAX 0942-22-1239
URL <http://www.yusei.ed.jp/>

久留米自動車工科大学校

〒834-0115 福岡県八女郡広川町大字新代1428-21
TEL 0943-32-0281 FAX 0943-32-3556
URL <http://www.kic-car.ac.jp/>

久留米自動車学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192
TEL 0942-22-1236 FAX 0942-21-8715
URL <http://www.kurume-ds.jp/>

INDEX

03 航空宇宙実習棟 堂々完成!

- 05 私立大学研究
ブランディング事業採択!
- 06 ブラッシュアップ講習
- 07 理事長挨拶 &
News&Topics(平成30年度)
- 09 先生紹介 &
クラブ関係の主な成績
- 11 先輩訪問
- 13 留学生紹介 &
地域の交通安全センター
- 14 令和元年度入試日程

表紙のおお

久留米自動車工科大学校

二級自動車工学科 2年 佐々木ひかりさん

学校には女子生徒が10名いて一緒に頑張っています。2年生になり、実習も本格化して課題をこなすのは大変ですが、先生達は気さくで面白く、先生と会話する時間が今の楽しみのひとつです。私は、昔から旧車が大好きで、いつかGX71クレストに乗ってみたいです。一日でもはやく、お客様からも会社の方からも信頼される整備士になれるよう頑張ります。



専自校女子会での記念写真



建学の精神

人間味豊かな 産業人の育成

各学校のビジョン

学校法人

「法人総合力の向上と
健全で安定的な経営の確立」

久留米工業大学

「ひとりひとりの学生の才能を伸ばす」大学
「ものづくり産業人を育成する」大学
「地域の産業界から頼りにされる」大学

祐誠高等学校

「特色ある教育」
「社会性を育む教育」
「学力の向上」

専門学校 久留米自動車工科大学校

「社会に高く評価される専門職業教育」
「地元で支持される建設車両等の資格教習」
「継続する学校運営体制の構築」

久留米自動車学校

「初心安全運転ドライバーの育成」
「地域連携、地域貢献の推進」
「収益事業の安定経営」

学校法人久留米工業大学組織図

久留米工業大学

祐誠高等学校

学校法人
久留米
工業大学

専門学校
久留米自動車
工科大学校

久留米自動車
学校

- 昭和33年 学校法人久留米工業学園設立認可。
- 昭和34年 西日本高等学校開校。
- 昭和37年 久留米工業高等学校開校。
- 昭和39年 西日本高等工科学校を久留米高等整備学校に校名変更。久留米建設機械専門学校開校。
- 昭和41年 久留米工業学園短期大学開学。
- 昭和51年 学校法人久留米工業学園を学校法人久留米工業大学に名称変更。
- 久留米工業大学開学。
- 久留米工業高等学校を久留米工業大学附属高等学校に校名変更。
- 久留米建設機械専門学校の工業専門課程が専修学校として認可。
- 昭和54年 久留米高等整備学校を久留米自動車学校に校名変更。
- 昭和59年 久留米建設機械専門学校を久留米工業技術専門学校に校名変更。
- 平成7年 久留米工業大学大学院工学研究科を開設。
- 平成17年 久留米工業大学附属高等学校を祐誠高等学校に校名変更。
- 平成28年 久留米工業技術専門学校を専門学校 久留米自動車工科大学校に校名変更。

学校法人
久留米
工業大学の
沿革

AEC AEROSPACE EDUCATION CENTER ▶▶▶ 「航空宇宙実習棟」 堂々完成!



カノウセいは君の中にある

子供のころ「大空」を見上げたことはありませんか。
遥か上空に輝くひとすじの雲、航空機を開発したエンジニアたちが大空に描いた美しいアートです。
夜空を早い速度で動く星、人類はついに宇宙に滞在することすら可能にしました。
さあ、遥か先人が残してくれた足跡に思いを馳せ、新たな航空宇宙開発の世界に挑戦しましょう。
もう一度「大空」を見上げ、みなさんの未来を想像してみてください。「可能性」はみなさんの中にあります。

カリキュラムの特徴

1. 数学、物理の基礎をしっかり身につけます。
2. 総合工学としての航空宇宙工学の基礎を身につけます。
航空機材料、材料力学、航空機構造、航空流体力学、圧縮性流体力学、飛行力学、熱力学、ジェットエンジン工学、制御工学、航空機設計、航空機生産法、ロケット工学、人工衛星工学などの科目
3. 航空宇宙産業で必要とされる技術を身につけます。
航空機整備実習などの実習科目
4. 航空安全の考え方やマネジメント手法を身につけます。
5. 先進モビリティ技術(自動運転など)を身につけます。

航空宇宙実習棟への想い

平成30年4月に開設した「先端交通・航空宇宙コース」の象徴的な教育施設として、航空宇宙実習棟(AEC: Aerospace Education Center)が完成しました。航空宇宙工学に精通した教員から航空機の翼や構造の理論を2階講義室で学んだ後、1階ハンガールのセスナ機(2機)で直ちに確認するといったユニークな教育が可能な施設です。IML(インテリジェント・モビリティ研究所)と連携した航空宇宙関連の先進研究も推進いたします。航空宇宙は無限の可能性をもった魅力的な工学分野です。このAECが皆さんの夢を実現する舞台にあることを祈っています。

先端交通・航空宇宙コースの特徴

航空宇宙業界が大学に求めている人材は、高度な専門知識とマネジメント能力を持ち、安全への強い思いをもった高度な技術者です。この社会的な要請をふまえて、先端交通・航空宇宙コースでは、総合工学としての航空宇宙工学を学ぶことにより航空機や宇宙機(ロケットや人工衛星など)の設計技術者・製造技術者をめざす人材やエアラインなどの航空機整備士や運航技術者をめざす人材を育成します。我が国唯一の「航空安全工学」と「先進モビリティ情報技術」を同時に学べるのが本コースの最大の強みです。

運転免許保持者を対象とする安全運転講習

ブラッシュアップ講習が 自動車学校でスタート!

ブラッシュアップ講習の特徴

- IT技術を駆使した客観的な運転診断
- 運転評価を「見える化」した運転レポート

運転診断では、指導員の評価に加え、GPSやIT技術を駆使して、客観的に診断できるシステムを活用しています。

運転を「見える化」し、走行状況について標準値とも比較できる運転レポートを作成してお渡します。

安全運転の技術を再確認!

受講者の運転を5段階で評価!

受講者の運転傾向やエコドライブ・安全運転に必要な改善点を掲載。

急加速や急減速などの運転傾向についても分析し、改善のポイントを掲載



・緑の理想的な走行線と赤の実際の走行線に囲まれた黄色で塗られた部分が、急発進や急減速などで発生したエネルギーロスになります。

・この黄色部分の面積の合計を走行距離で割った数値を「波状運転指数」として評価します。

・視覚的に実際の運転での問題点があり、運転の改善につながります。

私立大学研究ブランディング事業採択!

私立大学研究ブランディング事業は、学長のリーダーシップの下、大学の特色ある研究を基軸として、全学的な独自色を大きく打ち出す大学の機能強化を促進する事業で、平成30年度において、本学が九州の大学としては、唯一採択されました。全国で見ても、115件の申請の中で採択されたのは11校のみと狭き門となっています!

本学の取り組みは、「先進モビリティ技術で社会福祉を支える」ことを大学のブランドイメージとしており、これまでも新聞やTVなどで取り上げられている、自動運転車椅子を中心とした構成となっています。今後においては、さらに研究を加速させ実用化に向けた研究に取り組み、「先進モビリティ技術で社会福祉を支える」久留米工業大学として、地域から頼りにされる大学の実現に邁進していきます。

【本事業の概念図】

現在のブランドイメージ「自動車工学の久留米工業大学」を展

先進モビリティ技術で社会福祉を支える久留米工業大学

教育理念「思いやりの心を持ったエンジニアの育成」、将来ビジョン「地域から頼りにされる大学」の実現



- 本学の強みを強化して他大学と差別化**
地域から本学の強みとして認識されている「自動車工学」に「人工知能」「自動運転」を融合した「先進モビリティ技術」で、社会福祉のイノベーションをリードし、他大学との差別化を図る。人間味豊かな研究で「地域が誇りに思う大学」を目指す。
- 効果的な情報発信**
パートナー・モビリティの社会実装に向けた実証試験を地域だけでなく全国でも実施。先進モビリティによる社会福祉シンポジウム、パートナー・モビリティ事業化セミナー開催。
- 能力を活かした社会活動**
多様な人々が能力を発揮して社会活動を行い、支えられる側から社会を支える側になり、いきいきと充実した生活を送れる会社に。
- 知的スキルを活かした新事業**
高齢者の知的スキルを活かした新事業の創出で地域活性化。地域ステーションでの子育て支援で現役世代の社会活動をサポート。
- 介護負担軽減による地域活性化**
要介護者の自立で介護に悩む現役世代の負担が軽減し、社会活動に注力できる。社会コスト軽減による新事業で地域も活性化。
- AI、IoT、自動運転で異業種支援**
地域企業や農業、物流へのAI、IoT、自動運転の導入支援で地域産業と経済を活性化。地域の観光資源を活用する新事業も創出。

- 協力団体**
介護福祉関連施設・久留米商工会議所など
- 自治体**
福岡県・久留米市
- 協力企業**
C.S.I.・ZENRIN DataCom・WHILLなど

- ・現役世代の介護負担
- ・地域の抱える課題
- ・高齢者や障がい者の孤立
- ・超高齢社会による社会コストの増大
- ・高齢化による地域活力の低下
- ・高齢化で労働力不足に悩む中小企業

理事長挨拶

学校法人久留米工業大学
理事長 島原 修一



学校法人久留米工業大学は、昭和33年の創設以来「人間味豊かな産業人の育成」を建学の精神として、大学、高等学校、専門学校、自動車学校を擁する総合学園として、60年に渡り数多くの優秀な人材を輩出して参りました。

しかしながら、学校法人を取り巻く環境は、少子化の進行や様々な教育改革の推進、働き方改革、さらには学校法人制度改革など大きく変化しており、ますます厳しさを増しています。

そのような中、本法人では、第1次後期実施計画(2016～2018)及び財政計画に基づき計画的な経営を行ってまいりました。そして、その総括を行うとともに第2次前期実施計画(2019～2021)及び新たな財政計画を策定し、引き続き経営の安定化を図るため、法人が一体となって取り組んでおります。

久留米工業大学では、パートナーモビリティ研究について大きく報道され、大きな反響がございました。さらに、本研究は、文部科学省私立大学研究ブランディング

事業に採択され、「先進モビリティ技術で社会福祉を支える」ため、早期の社会実装に向けて研究を加速しています。

祐誠高等学校では、「自動車科」を「のりもの未来科」に改組し、自動車エンジニアリングコースと航空ビジネスコースを令和2年度より開設します。航空ビジネスコースは、固定された学習内容ではなく、技術や産業の発達・進歩に伴い学習内容も進化・成長していく、生きているコースで、航空機、ドローン、高い英語力などを習得し、航空業界へ人材を輩出します。

専門学校久留米自動車工科大学では、昨年度は最難関の1級自動車整備士資格試験の合格率が100%を達成するなど、その教育力の成果を発揮しているほか、「専門実践職業課程」の認定を受けるなど社会人からの入校生に対するサポートなどの充実も図っています。

久留米自動車学校では、新たに様々な計測機器を用いて、運転者の運転技術を分析して、さらなる技術向上へとつながる「ブラッシュアップ講習」を開始したほか、高齢者講習や交通安全教室などを通じて、地域の交通安全センターとしての活動を拡大しています。

今後とも、地域と連携しそのニーズに応える教育や研究、人材育成を展開し地域の活性化や地域課題の解決に取り組みなど、地域の方々から魅力ある学校法人と思っただけでなく、大学をはじめ、高校、専門学校、自動車学校と4校が一体となって取り組んでまいりますので、より一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

News & Topics

平成30年度(2018.4-2019.3)

大 久留米工業大学
高 祐誠高等学校
専 専門学校久留米自動車工科大学
自 久留米自動車学校
本 法人本部

大

先端交通・航空宇宙コース
開設記念講演会

平成30年6月23日(土)に、先端交通・航空宇宙コース開設記念講演会が行われました。今泉学長の挨拶のあと、特別講演が行われ、文部科学省高等教育局の松永専門教育課長からはSociety 5.0を見



据えたこれからの大学教育の在り方と新コースへの期待のお言葉、エアバス社のジャン・ピエール・スタイナーが考える未来のモビリティ社会、スターフライヤーの松石社長からは航空サービスの魅力とお客様への誠実な思い、九州大学の麻生教授からは航空宇宙分野の最新トピックスの紹介と新コースへの期待のお言葉をいただきました。

大

「輪導」が福岡県防犯協会
連合会功労団体表彰を受賞

平成30年10月17日(水)に久留米シティプラザで開催された全国地域安全運動久留米市民大会において、学生防犯団体「輪導」が久留米警察署長より表彰を受けました。「輪導」は、地域の夜間パトロール活動やインターネットを利用した犯罪を未然に防止するサイバーパトロール活動など様々な活動を行っており、今

回その功績が認められました。学生達は「先輩達から受け継いできた活動をより充実させ、地域の安全を守るために『輪導』の活動をより一層充実させていきたい」と力強いコメントをしています。

大

アメリカ語学研修

第3回夏季語学研修プログラムを実施し、男子13名、女子2名の計15名が参加しました。8月12日から29日までの17日間の日程で、学生達は、午前中にはセントラルワシントン大学で英語の講義を受講し、午後からは様々なアクティビティに参加しました。研修の内容は、農作業ボランティア、乗馬体験、マリナーズ野球観戦のほか、ボーイング社やマイクロソフト社などの企業訪問、また現地での一般家庭を訪問するなど、アメリカの文化を学ぶ貴重な体験となりました。



大

北九州ロボットアイデアソン
で学生団体が入賞



平成31年3月2・3日に北九州ミクニワールドスタジアムで開催された「ロボットアイデアソン」に本学から13名3チームが参加し、2チームが入賞、1チームが副賞を獲得しました。この大会は、地域の活性化を「企業×学生×ロボット」で実現するアイデアを競い合うものです。

大

「社長のかばん持ち体験」
終了報告会

平成30年12月13日(木)に、本学と筑後信用金庫との連携協定に基づくインターシップ支援事業として実施した「社長のかばん持ち体験」の報告会を実施しました。学生達は、1人5分程の間で、社長の方々に同行した2日間の実習内容、体験の中で感じた自身の課題や今後の目標について報告を行いました。本事業は、本学の学生が地元企業の経営者の方々の考え方や日々の仕事を

大

うきは市・筑後信用金庫と
包括連携協定締結

平成30年11月19日(月)に、うきは市と筑後信用金庫及び本学は、筑後信用金庫の「うきは」のもと「まちひとしごと」の各分野において、各々の持ち得る資源を有効に活用し、相互連携と協力を行い、地域活力の増進、地域経済の発展及び住民サービスの向上を図るため、地方創生にかかわる包括連携協定を締結しました。

高

文化祭で西日本豪雨
災害への義援金活動実施

今後は、本学建築設備工学科の「デザイン集団「ASURA」を中心に「うきはライトプロジェクト」(地域の空き家等の利活用等に関するモデル事業)を行います。具体的には、吉井町の確井家住宅の再生に向け、歴史的な外観は残し地域の活性化につながるリノベーション案を提案していくなど、教育・研究の成果を地域の活性化に活用する取り組みを開始しました。

平成30年11月2・3日に文化祭「Fes」を開催しました。今年度のテーマは「繋」。このテーマは「学校全体が一つに繋がる」という想いを込めました。全校プロジェクトでは、全校生徒が20年後の自分へのメッセージを書いて写真を撮り、組み合わせで大きな祐誠マークとテーマの「繋」を表現しました。また、文化展示や模擬店、ステージでのカラオケ大会やKURUME高校生クイズ選手権など、様々なイベントがありました。多くの方々への支えのおかげで非常に盛り上がり、無事にFesの幕を閉じることができました。

専

日産プリンス福岡より
電気自動車リーフの寄贈

平成30年12月6日(木)、日産プリンス福岡販売株式会社様からの寄贈を受けました。今後ますます普及するであろう、ゼロ・エミッ

専

黒木ふるさと祭りに出展



シヨンは、現在の教育にとっては、非常に重要であり、1級自動車工学科を中心に実習教材として、大切に使用させて頂きます。



平成30年11月8日(木)、例年黒木町で開催されている「黒木ふるさと祭り」に参加しました。往年の名車達が集まる人気のイベントです。本校からは、広報用公用車と教師の私用車が2台参加しました。どの車も30年以上前の名車たちです。年配層には、なつかしく、若い人には、新鮮に感じたとでしよう。本校は、今後も地域の催しに積極的に参加して、地域に根ざした学校を目指します。

先生であり姉でもある、 私にだからできること



久留米自動車工科大学校
江嶋 涼子 先生

2019年6月から、久留米自動車工科大学校に着任しました。江嶋涼子です。おもに、自動車工学科の電装の学科と実習を担当しています。

さらに本校の広報員として、九州各県の高校を訪問し、体験学習を通して、自動車整備の魅力とやりがい伝えていきたいと考えています。

私は、高校を卒業後、本校の二級自動車工学科に進学しました。二年間の学びのなかで、もっと知りたい、実力をつけたいという気持ち

抑えられず、内定していた就職先に二年間の猶予を頂き、一級自動車工学科へ進学しました。

一級自動車工学科では、自動車を全て分解する実習があり、それは、充実かつ楽しかったのですが、電気・電子技術の分野の講義は驚くほど難しかったことを覚えています。一級自動車整備士資格試験は、超難関と言われる国家資格で、私は就職してから2度目の挑戦で合格しました。

働きながらの試験勉強は、学生時代とは比較できないほど大変でした。「もう失敗はできない」「会社に迷惑はかけたくない」という重圧と常に戦いながら、やっとの思いで一級自動車整備士資格を勝ち得ることができました。

私は、本校での学びで得た、何事も手を抜かないこと、あきらめないこと、学ぶことの大切さを私なりの言葉と行動で、生徒さんたちに伝えていきたいと思っています。実際の現場で学んだこと、失敗したこと、人の命を預かる責任感など、学校だけでは学べない体験を加えながら、生徒さん



ちに、しっかりとした職業感を持ってもらうよう努力したいと思っています。しかしながら、まだ教師1年生です。まずは「自動車を好きになってもらうこと」から始めたいと思います。好きになれば、その面白みも分かるはずですから。

さて、いま本校には、女子生徒が10名在籍しています。自動車専門学校としては異例の多さです。私は、彼女たちの先生であると同時に、姉であり、学校の先輩であり、相談者となつて、様々なサポートをしていきたいと思っています。単なるおしゃべり相手には、かならないかもしれませんが、いつかは、この学校に女子生徒が当たり前のように、入学してきてくれるように努力していきたいと思っています。微力ながら、これから精一杯がんばりますので、よろしくお願ひします。

平成30年度

クラブ関係の主な成績

久留米工業大学

祐誠高等学校

- ◆硬式野球部
 - 新人戦福岡地区代表決定戦 優勝
 - 第68回九州地区大学体育大会 優勝
- ◆女子駅伝部
 - 秩父宮賜杯 第71回西日本学生陸上競技対校選手権大会 5000m 3位
- ◆卓球部
 - 第68回九州地区大学体育大会 団体3位
 - 福岡県総合卓球選手権大会 2位
- ◆水泳部
 - 第68回九州地区大学体育大会 総合優勝
- ◆吹奏楽同好会
 - 第3回定期演奏会開催



- ◆男子弓道部
 - 紫旗全国高校遠征大会 団体優勝
 - 全国選抜福岡県大会 団体優勝
 - インターハイ福岡県大会 団体2位
- ◆女子弓道部
 - インターハイ福岡県大会 団体優勝
 - 全九州大会 団体準優勝
 - 個人2位 塚本 幸子(明星中)
 - 個人3位 泉 祐佳(大原中)
 - 全国選抜福岡県大会 団体優勝
 - 全国選抜大会 団体優勝
- ◆男子バスケット
 - インターハイ福岡県大会 3位
 - 福岡県高校バスケットボール選手権大会 3位
 - 第49回全九州高校バスケットボール春季選手権大会Bバート 3位



- ◆男子バレーボール部
 - インターハイ福岡県大会 2位
 - 春高バレー福岡県予選 2位
- ◆女子自転車競技部
 - インターハイ
 - 2kmインディビジュアルパシユート 優勝
 - 内野 艶和(宇美中)
 - ジュニアオリンピック
 - 500mタイムトライアル 優勝
 - 金田 舞夏(芽ヶ崎中)
 - ポイントレース 優勝 内野 艶和
 - 2kmインディビジュアルパシユート 優勝 内野 艶和
 - ポイントレース 優勝 内野 艶和
 - 500mタイムトライアル 3位 内野 艶和
 - 500mタイムトライアル 優勝 金田 舞夏
- ◆女子自動車競技部
 - 2018アジア自転車競技選手権大会
 - トラックレース(インドネシア)
 - 女子ジュニアオムニウム2位 内野 艶和
 - 女子ジュニアスクラッチ2位 内野 艶和
 - 第42回全国選抜自転車競技大会 総合優勝
 - 2kmインディビジュアルパシユート 優勝 内野 艶和
 - スクラッチレース 優勝 内野 艶和
 - ロードレース 優勝 内野 艶和
 - 500mタイムトライアル 優勝 金田 舞夏



- ◆男子自転車競技部
 - インターハイ
 - 3kmインディビジュアルパシユート 優勝 児島 直樹(東山中)
 - チームパシユート 2位 児島 直樹
 - 後藤 淳志(広川中)、後藤 大輝(青陵中)、堀川 敬太郎(筑紫丘中)
 - ジュニアオリンピック
 - スプリント3位 上野 矢竜(牟田山中)
 - 福井国体自転車競技大会
 - スプリント3位 松浦 翼(青陵中)
- ◆女子陸上部
 - インターハイ福岡県大会
 - フィールドの部 団体3位
 - 100mH 2位 保坂 奈央(田主丸中)
 - 走り高跳び 2位 笠 すみれ(城南中)
 - 三段跳び 優勝 保坂 奈央
 - 国体最終選考会兼学年別対抗選手権大会
 - フィールドの部 団体優勝
 - ◆男子陸上部
 - インターハイ福岡県大会
 - 団体総合 準優勝
 - 団体フィールドの部 優勝
 - 走り高跳び 優勝 惠藤 太慶(筑紫野中)
 - 走り高跳び 2位 亀田 瞬(新津中)
 - 砲丸投げ 3位 村尾 哲彦(泉中)
 - 円盤投げ 2位 牛込 起幹(江南中)
 - やり投げ 優勝 平野 竜矢(前原西中)
 - インターハイ
 - 団体総合 優勝
 - 団体フィールドの部 優勝
 - 走り高跳び 2位 亀田 瞬
 - やり投げ 2位 平野 竜矢

先輩・卒業生

に聞きました!

先輩・卒業生から大学進学や就職先

などについてインタビューしました。

一般社団法人福岡県自動車整備振興会

渡辺 亮さん

専自校 二級自動車工学科
2018年度卒(八女工業高出身)



自分が何をやりたいのか、早い段階で自己分析

私が高校生の頃、資格取得の際に現在勤務している自動車整備振興会で講習を受けました。講師の方々の話が面白く、思わず話に引き込まれたというのが印象的で、私もこのようになりたい、人に夢を与えたいというのがきっかけで、現在の会社を目指しました。久留米自動車工科大学校に入学した当初から、担任の先生に就職希望を伝えていました。そして、入学した年に、現在の会社からの求人のお話を就職の先生から頂き、入社試験を受け無事に入社することができました。入社した当初は、教育課という部署に配属され、組合会員の整備工場でのトラブル相談や、入社する前からやっていた国家資格の講習や様々な資格の講習をしました。現在では、商工部という部署に配属になり自動車の部品やケミカル剤、様々な商品の販売や配達を行っており、その中で講習なども行っています。もちろん、商品の販売や講習をするにあたって、商品の知識の向上に日頃から努めています。自分が何をやりたいのかな、と早い段階で自己分析を行い、自分と向き合い、最後まで自分の意思を尊重することが大切だと思います。そして、入社試験後も、学生時代にしかできない、やりたいことにチャレンジすることも大切だと思います。自分の後悔しない道を選んでください。

卒業後、設計会社に就職しましたが、今は、父が創業した鉄工所を2代目として運営しております。仕事では、大学で習った専門書が大いに役立ちました。私は、会社と大学が25kmと近く、技術的に困った時は、先生達に相談を持ちかけ、解決して戴いたこともあります。2代目は、創業者と比べられがちですが、ここで働く従業員の生活を環境を改善継続していくことが、会社の経営者としての最大の目的と思ひ、なんとか雇用を縮小せず、切り盛りしています。当社の仕事は、建設機械部品製造、飲食食品設備機器・公共の河川設備等の製作据付などです。関心がある方は、

google等で、株式会社乗富鉄工所を検索下さい。大学の先輩として後輩に伝えるとするならば、就職したら、もっと勉強しておけばよかったと思うことが必ず出てきます。大学の授業は、就職後の仕事における勉強のヒントに必ずなります。専門講義は、社会人になって直接的に役に立つことは少ないのですが、物の見方や物事の考えにおいて役立ちます。卒業しても、教わった専門書は大切にしてください。学生の皆さん、学生生活は人生で大変貴重な時期です。



PROFILE

乗富 銀藏さん

久工大 機械工学科

株式会社乗富鉄工所
代表取締役

1980年度卒(福岡第一高出身)

大学での授業は、就職後の仕事における勉強のヒントに必ずなる!

学生の皆さん、こんにちは！私は、5年間大学に通い、1981年(昭和56年)機械工学科を卒業しました。と言いますのも、1976年(昭和51年)久留米工業大学に入学した年は、高校の授業の延長と専門理論中心の授業であったため、授業にあまり出席せず遊んでばかりいました。あるとき、教授に、「ものづくりがすぐできる工作の授業をして下さい。」とお願ひしたら「君！大学の授

業は専門学校とは違います。工作の授業だったら、専門学校へ行きなさい。」と言われた記憶が今でもあります。当時の私は、大学をとりあえず卒業しておけばその後の就職や各種受験資格に役立つからとしか考えておりませんでした。その結果、2年に進級できず留年が決定しました。退学も考えましたが、思い直し、その後は、真面目に大学に通い多くの単位を取得しながらも、ほろ苦い恋愛も経験するなど思えば、楽しい学生時代でした。

福岡県庁

横井 武明さん

祐誠高 土木科
2018年度卒(筑後北中出身)



毎日が勉強

今年4月、福岡県庁に内定を頂きました横井武明です。現在の配属先は、京築県土整備事務所道路課維持係に勤務しています。仕事内容は、京築エリアの県道の整備点検やカーブミラーの設置など幅広い分野を担当しています。上司の方々から優しく丁寧に指導して頂き、毎日が勉強です。土木科3年間で学んだことを活かして、一日も早く地域住民の方々の方力になれるよう、また、社会人としての責任を持って生活していきたいと思ひます。在籍期間中、先生方には色々とお世話になりました。ありがとうございました。

九州大学 歯学部歯学科

堤 謙一郎さん

祐誠高 普通科特選コース
2018年度卒(筑後北中出身)



切磋琢磨

祐誠高校の特選コースでは高い志を持ち、実力のあある仲間とお互いに協力しあい、切磋琢磨してともに高め合うことができます。また、先生方も懇切丁寧に指導して下さいるので、教科だけでなく勉強の計画や志望校の対策にも悩むことはありません。祐誠高校の整った環境があったからこそ私も第一志望校に合格することができたと思ひます。仲間や先生方など支えて下さった方々に本当に感謝しています。

株式会社九州栄電社

小林 和史さん

久工大 機械システム工学科
2018年度卒(南筑高出身)



就職するためにすべきこと

就職活動において大事なことは、まず自分が何をしたいか、どんな仕事がしたいのかを決めることです。私はものづくりの仕事がしたかったので、製造業の会社を探しました。次に行きたいと思った会社を調べました。ネットで調べたり、先生やその会社の社員の話を聞くなどして調べていきました。会社を決めたら、面接に備えて、自分はこの会社で何をしたいのか、なぜこの会社に決めたのかななどの志望動機や、自分は何な人物かの自己PRを履歴書に書き、それを自分の言葉で話せるように練習しました。面接で大事なことは、自分の気持ちをはっきりと面接官に伝えることです。

システムラボラトリー株式会社

久野 暦さん

久工大 情報ネットワーク工学科
2018年度卒(鎮西学院高出身)



沢山の人と出会い、周りの人を大切に

私が今の会社を選んだのは、企業説明会の際にどの企業よりも雰囲気良く、お世話になった大学に携わる仕事がしたいという希望が叶えられると思ったからです。まだ入社したばかりで分からない事も多いですが、既に大学に携わる仕事も出来ており、ここを選んで良かったと思ひています。大学生活を振り返ると、1年生の頃は初めての一人暮らしで慣れないことも多くきつと感じることもあったり、人見知りや友達を作るのが苦手でした。でも、楽しい大学生活を送りたいと思ひ、女子学生マナーアップ講座に積極的に参加することで他学科との交流を深めました。そのおかげで友達や先生方にすごく恵まれとても楽しく充実した大学生活を送ることが出来ました。自分次第でどれだけでも楽しく充実した日々が送れると思ひます。沢山の人と出会い、周りの人を大切にして、久留米工業大学に来て良かったと思える4年間を送ってください。

令和元年度 入試日程

令和元年度入学・入試出願期間と試験日

大 久留米工業大学

試験区分		出願期間	試験日
推薦入試	前期	令和元年10月25日(金)～11月8日(金)	令和元年11月16日(土)
	後期	令和元年12月2日(月)～12月16日(月)	令和元年12月19日(木)
一般入試	前期	令和2年1月6日(月)～1月23日(木)	令和2年2月3日(月):10会場 令和2年2月4日(火):本学のみ
	中期	令和2年2月17日(月)～2月26日(水)	令和2年3月4日(水)
	後期	令和2年3月6日(金)～3月13日(金)	令和2年3月17日(火)
センター 利用入試	前期	令和2年1月6日(金)～1月23日(木)	本学での個別学力試験は 実施いたしません。
	中期	令和2年2月17日(月)～令和2年3月2日(月)	
	後期	令和2年3月6日(金)～3月16日(月)	
AO入試		エントリー受付期間 令和元年9月2日(月)～令和2年3月6日(金)	エントリー受付後、決定
社会人入学試験		令和2年1月6日(月)～1月17日(金)	令和2年1月24日(金)
外国人留学生AO入試		エントリー受付期間 令和元年9月2日(月)～令和2年2月13日(木)	エントリー受付後、決定
編入学入試		願書期間:令和元年9月2日(月)～令和2年2月13日(木)	願書受付後、決定

高 祐誠高等学校

区分	出願期間	試験日	
専願・推薦入試	出願期間について、後日発表をご確認ください。	令和2年1月21日(火)	
一般入試		前期	令和2年1月29日(水)
		後期	令和2年2月7日(金)

専 久留米自動車工科大学校

区分	出願期間	試験日	
推薦入試	第1回	令和元年10月1日(火)～10月3日(木)	令和元年10月6日(日)
	第2回	令和元年10月4日(金)～10月24日(木)	令和元年10月27日(日)
	第3回	令和元年10月25日(金)～11月14日(木)	令和元年11月17日(日)
	第4回	令和元年11月15日(金)～12月12日(木)	令和元年12月15日(日)
一般入試	第1回	令和元年10月1日(火)～10月3日(木)	令和元年10月6日(日)
	第2回	令和元年10月4日(金)～10月24日(木)	令和元年10月27日(日)
	第3回	令和元年10月25日(金)～11月14日(木)	令和元年11月17日(日)
	第4回	令和元年11月15日(金)～12月12日(木)	令和元年12月15日(日)
	第5回	令和元年12月13日(金)～令和2年1月16日(木)	令和2年1月19日(日)
	第6回	令和2年1月17日(金)～2月12日(水)	令和2年2月14日(金)
	第7回	令和2年2月13日(木)～3月10日(火)	令和2年3月13日(金)
地方入試(推薦・一般)	令和元年10月1日(火)～10月9日(水)	令和元年10月13日(日)	
AO入試	令和元年7月1日(月)～9月13日(金)	OC開催に合わせて実施	

●学校法人久留米工業大学へのご支援について

日頃は本法人のために各方面からご支援をいただきましてありがとうございます。本法人の教育活動がさらに充実し、建学の精神「人間味豊かな産業人の育成」の理念達成のため、さらなるご支援をよろしく願っています。

なお、本法人は、特定公益法人に認定されておりますので、税法上の優遇措置を受けることができます。寄付に関するお問い合わせは、法人本部財務課 (tel0942-65-3485)までお願いいたします。

平成30年度に、本法人に対してご寄付を賜りました方々のご芳名を掲載させていただきます。

- 【一般寄付】
 ◇祐誠高等学校剣道部保護者会様 200万円(バス購入資金として)
 ◇株式会社本田技術研究所様 100万円(奨学寄付として)
- 【現物寄付】
 ◇日産プリンス福岡株式会社様 専自校実習車両(リーフ)
 ◇祐誠高等学校後援会様 空調設備機器ほか
 ◇株式会社スズキ様 学生フォーミュラ用エンジン2基
 ◇久留米工業大学後援会様 図書

留学生紹介

Introduction of International students

皆さん、こんにちは！
 初めまして、インドネシアから来たブライアンと言います。現在は久留米工業大学工学部建築・設備工学科3年に所属しています。私は大学に入る前に、東京に1年間専門学校で日本語を学び、2年間専門学校に通っていました。専門学校で建築を学んでいる途中、建築に対する知識をより深く研究したいと思い、久留米工業大学に編入しました。

インドネシアの気候や地理は日本と似ているため、地震や津波のような自然災害が多く発生します。しかし、インドネシアには日本のような自然災害に耐えることができないような建築技術はまだ発展していません。構造的な面だけでなく、デザインの面でも、世界でよく知られている日本の建築の良さを見て、私も日本で建築を学びたいと考えました。

今までの留学の生活では文化の違いや言語の壁はたくさんありましたが、その壁を少しずつ乗り越えて、一度きりの人生に悔いがないように経験を積みたと思います。将来は建築を通じて、人々のためによりよい環境を作るという自分の目標に向かって、まずは久留米工業大学で努力を積み重ねたいと思っています。



ヤプトラー ブライアンさん
 建築・設備工学科3年
 (インドネシア共和国)

地域の交通安全センター

今回のテーマ

「環状交差点の通り方について」



01 環状交差点とはなに？

車両が通行する部分が環状(円形)の交差点であって、道路標識などにより車両が右回りに通行することが指定されているもの。



02 左折、右折、直進、転回の方法は？

- ・道路の左端に寄り、環状交差点の側端に沿って徐行しながら進入する。
- ・環状交差点を通行する車両等の進行を妨げない。

03 合図はどうするの？

- ・環状交差点に入るときは合図をしない。
- ・環状交差点を出る場合は、出ようとする地点の直前の出口の側方を通過したとき合図を行う。
- ・環状交差点に入った直後の出口を出る場合は、その環状交差点に入ったときに合図を行う。

