

# Advance

vol. 06  
[2018.8]

アドバンス

学校法人久留米工業大学 広報誌



学校法人久留米工業大学

Advance

vol. 6

2018年(平成30年)8月1日

発行:学校法人久留米工業大学

## 私たちの学び場

久留米工業大学グループ校の施設や設備をご紹介致します。



実践的なものづくり能力の修得を目指して!



### ものづくりセンター

ものづくりセンターには3Dプリンター等のデジタル加工を行う機械を設置しています。小型3Dプリンターを8台、高精細3Dプリンターを1台設置し、次世代のものづくり技術として注目されているアディティブマニュファクチャリングに関する指導を行っています。

### 学校法人久留米工業大学 (法人本部)

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66 TEL 0942-22-1234 FAX 0942-22-1235 URL <http://kougyoudaigaku.jp/>

### 久留米工業大学

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66  
TEL 0942-22-2345 FAX 0942-21-8770  
URL <http://www.kurume-it.ac.jp/>

### 祐誠高等学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192  
TEL 0942-22-1238 FAX 0942-22-1239  
URL <http://www.yusei.ed.jp/>

### 専門久留米自動車工科大学校

〒834-0115 福岡県八女郡広川町大字新代1428-21  
TEL 0943-32-0281 FAX 0943-32-3556  
URL <http://www.kic-car.ac.jp/>

### 久留米自動車学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192  
TEL 0942-22-1236 FAX 0942-21-8715  
URL <http://www.kurume-ds.jp/>

## INDEX

03 新コース紹介  
先端交通・航空宇宙コース

05 祐誠高等学校  
YOU CAFE完成

06 News&Topics(平成29年度)

09 クラブ関係の主な成績

10 先生紹介

11 先輩訪問

13 留学生紹介 &  
地域の交通安全センター

14 2019年度入試日程

## 表紙のかぶ

### 久留米工業大学吹奏楽同好会

吹奏楽同好会は、今年で結成4年目となり、現在34名ではほぼ毎日練習に取り組み、多くの演奏会等に参加しています。地域の方々からの依頼演奏や、イベント演奏に積極的に参加。学内でも演奏会を開催しており、新入生歓迎演奏会や第3回夕暮れコンサートを企画・開催しました。今年度も第3回定期演奏会が予定されています。



建学の精神

# 人間味豊かな 産業人の育成

## 各学校のビジョン

### 学校法人

「法人総合力の向上と  
各学校ブランド力の確立」

### 久留米工業大学

「実践的ものづくり能力」を育む大学  
「ものづくりの楽しさ」を発信する大学  
「就職に強い」大学

### 祐誠高等学校

「特色ある教育」  
「社会性を育む教育」  
「学力の向上」

### 専門学校 久留米自動車工科大学校

「高度なカーエンジニアの輩出」  
「企業と連携した実践的職業教育」  
「優秀な建設車両オペレーターの輩出」  
「地域の労働災害防止への貢献」

### 久留米自動車学校

「初心安全運転ドライバーの育成」  
「地域連携、地域貢献の推進」  
「収益事業の安定経営」  
「県民の信頼に応える自動車学校経営」



昭和33年	西日本高等工科学校開校。 学校法人久留米工業学園設立認可。
昭和34年	久留米工業高等學校開校。
昭和37年	西日本高等工科学校開校。
昭和41年	久留米工業学園短期大學開學。
昭和49年	西日本高等工科学校を久留米高等整備学校に校名変更。 久留米建設機械専門学校開校。
昭和51年	久留米工業高等学校開學。 校法人久留米工業大学に名称変更。
昭和54年	久留米建設機械専門学校の工業大学附属高等学校に校名変更。 久留米建設機械専門学校の工業専門課程が専修学校として認可。
昭和59年	久留米工業技術専門学校を久留米工業技術専門学校に校名変更。
平成17年	久留米工業大学大学院工学研究科を開設。
平成28年	久留米工業技術専門学校を専門学校 久留米自動車工科大学校に校名変更。

学校法人  
久留米  
工業大学の  
沿革



### 航空機整備領域

国土交通省によると、アジア・太平洋地域では2030年には現在の約3.5倍の航空整備士が必要となります。航空機整備領域では、航空機を飛ばすために必要な整備に関する知識を学びます。これから大きく発展が見込める航空輸送産業の将来を見据え、航空機の知識・技術を身に付けた航空整備士を目指します。

#### 【研究テーマ例】

- ・低環境負荷小型電動飛行機の開発研究

## 本学と航空工学の歴史

久留米市耳納スカイラインに「グライダー山」と呼ばれる場所があります。その由来は、本学の前身である久留米工業短期大学学長及び本学初代学長で、日本の航空機やグライダーの第一人者である佐藤博名誉学長設計のグライダーが、当時（昭和16年）のグライダー滞空時間日本新記録を達成したことによります。交通機械工学科は、開設当時より航空機、鉄道、船舶などはもちろん、特に自動車教育に重点を置いた教育を行ってきました。今後は、その伝統を引き継ぎつつ、航空宇宙部門や人工知能の応用などに取り組んでいきます。



## Aerospace Education Center 航空宇宙実習棟

平成31年3月完成予定



セスナ機を題材に航空工学を深く理解する

### 航空機整備領域

国土交通省によると、アジア・太平洋地域では2030年には現在の約3.5倍の航空整備士が必要となります。航空機整備領域では、航空機を飛ばすために必要な整備に関する知識を学びます。これから大きく発展が見込める航空輸送産業の将来を見据え、航空機の知識・技術を身に付けた航空整備士を目指します。

#### 【研究テーマ例】

- ・低環境負荷小型電動飛行機の開発研究

## 久留米工業大学 交通機械工学科 先端交通・航空宇宙コース

平成30年4月より交通機械工学科の新コースとして、「先端交通・航空宇宙コース」を開設しました。

「先端交通・航空宇宙コース」では、「先端交通機械」「航空宇宙開発」「航空機整備」の大きく3つの領域に分けて学び、自動運転などの高度情報技術を学ぶ科目に加え、航空宇宙工学や航空流体力学、飛行力学や航空機設計工学などの航空機の開発・製造技術を学ぶ科目、ロケット工学などの宇宙機の開発・製造技術を学ぶ科目が充実しています。さらに、大手エアラインへの就職を目指す航空機整備領域の科目も新たに強化しています。

これらの3つの領域では、少数精锐によるきめ細かな指導のもと、人工知能や自動運転など次世代モビリティ技術の教育、あるいは大手エアラインや自動車・航空機メーカーの実務経験豊富なプロによる実践教育を中心に行なっています。



### 先端交通機械領域

先進技術を搭載した交通機械の運動は、高度な情報技術で制御される時代です。また、今後は自動運転や対話システム、人工知能を搭載したインテリジェントなモビリティも増加していくと考えられます。先端交通機械領域では、センサーや制御システムを統合したメカトロニクス、あるいは先進的な自動車技術の融合体であるレース車両やスポーツカーの技術などについて、実際に開発に関わった教授陣から学ぶことができる環境のもと、高度に知能化された交通機械の設計・開発エンジニアを目指します。

#### 【研究テーマ例】

- ・対話可能な自動運転福祉車両の開発
- ・高速コーナリングを可能にするレース用空力デバイスの研究

### 航空宇宙開発領域

これからのモビリティは、自動運転や人工知能の応用といった次世代モビリティの先端技術に加え、電動化や高度な制御技術が求められています。

航空宇宙開発領域では、航空宇宙工学や航空機整備の知識を学び、航空機や自動車などの先端モビリティ開発の最前線で活躍するエンジニアや製造技術者を目指します。

#### 【研究テーマ例】

- ・宇宙往還機の離着陸性能を高める空力デバイス
- ・地面効果を利用した次世代航空機のデザイン
- ・低コスト、低環境負荷ハイブリッドロケット



# News&Topics

平成29年度(2017.4-2018.3)



**大**  
“自動運転車いす”  
実証実験に成功!  
研究所は、関連企業や自治体などと連携して、人工知能を搭載し、音声に応えて自動運転する車いすを全国に先駆けて開発しました。  
2017年8月には久留米市役



**大**  
「くるめ健康づくり応援店アブリ」を開発!  
情報ネットワーク工学科の山田貴裕准教授と研究室の学生5名が、久留米市の健康推進課から依頼を受け、久留米市内の健康に配慮したメニューを提供している飲食店などを紹介する「くるめ健康づくり応援店アブリ」を開発しました。このアブリは、久留米市のホームページにあるQRコードから利用することができ、多くの人に利用してもらい健康管理に役立つことを願っています。



**大**  
「世界的な花の祭典「チャエルシーフラワー ショー」に参加!  
平成29年5月にイギリスのロンドンで開催された世界的な花の祭典「チャエルシーフラワーショー」に、本学機械システム工学科4年古賀大晶さん(南筑高出身)が参加しました。

**大**  
機械設計技術者試験3級に合格!  
機械システム工学科4年生の大西佳奈さん(山口中央高出身)と同じく3年生の大神優佳さん(福岡高出身)の2名が機械設計技術者試験3級に合格しました。この資格は一般社団法人日本機械設計工業会が機械設計全般の能力を認定する技術力試験で、3級は実務経験のない新人技術者や学生の技術水準を評価するもので、機械設計を主な業務とする民間企業では必須としているところもあり、平成29年度は昨年より難易度が上がっていました。合格した2名は、この3%でした。合格した2名は、この

旧食堂の老朽化に伴い、建替え工事を実施していた祐誠高校の新しい食堂「YOU CAFE」が完成しました。



YOU CAFE  
完成!

## 建物概要

- 鉄骨造平家建
- 延床面積 332.06m<sup>2</sup>  
(食堂ホール 241.52m<sup>2</sup>)
- 座席数 180席



カフェテリア方式を取り入れたほか、食堂で焼き上げる焼きたてパンの販売や、バラエティ豊かで安価な祐誠高校オリジナルメニューを用意し、明るくて開放的な環境の中で、生徒が和やかに過ごすことができる、憩いの場となることをコンセプトに、建設が進みました。丼物や麺類、カレーなど約20種類のメニューがあります。



昼休みには、たくさんの生徒たちで賑わっています。  
事務室に申し出いただければ、地域の方々もご利用いただけます。



「Yusei ランチ」¥410円  
カレーにハンバーグ、目玉焼きにサラダ、スープが付いています。



夕暮れは、ちょっとしたリゾートのような雰囲気に。  
YOU CAFEが高校と地域の交流の場になれるよう目指していきます。



# 知識そのものよりも、

## 知識を得る課程が重要



久留米工業大学  
[情報ネットワーク工学科]

千田 陽介 教授

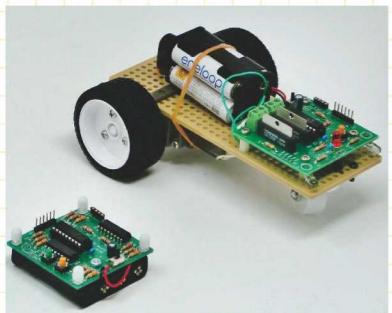


こんにちは。2016年度より久留米工業大学情報ネットワーク工学科に着任しました千田と申します。主に組み込みシステムや電気回路を担当しています。

着任前は株富士通研究所に20年弱勤めていました。20年の間に携帯電話やスマートフォン、IoTシステム内で動作するセンサ解析プログラムや三次元CADデータを使った設計システム、ハードディスク開発支援装置などを作っておりました。

また大学や一時期出向していた九州システム情報研究所（現九州先端科学技術研究所）では歩行口ボットや車椅子ロボットなども研究していました。大学ではコントラクトブリッジサークルに入っていました。多分聞いたことはないサークル名だと思います。トランプゲームの一種なのですぐ囲碁や将棋と同じく奥の深いゲームで、世界大会やプロなども存在します。3年の時出た学生リーグ（全国大会）では準々決勝で同校対決に敗れ三位に終わりました。もう20年以上プレイしてないのでやり方すら忘れてしまいましたが、楽しかったという思い出は残っています。今の学生のみなさんも今しかない大学生活を大いに楽しむべきだと強く思います。

ただしやるべきこと、すなわち勉強をやった上で大学生活を楽しんでください。私は知識そのものよりも知識を得る過程を重要視しています。技術は日進月歩です。今日得た



学生のみなさんが楽しい学生生活を送れるよう、そして将来工学で飯を食つていけるよう、全力で努力していくつもりです。今後ともよろしくお願いします。

知識は十年後古くなつて使えないかもしれません。しかし知識を得るスキルがあれば常に先端技術を吸収できます。そのような教育理念に基づき、私の授業では原理や考え方を説明し、後は自分で考えるよう仕向けています。今まで受け身の授業に慣れてきた学生は千田の授業は難しいと感じているかもしれません。しかし、考える癖をつけることこそ久留米工業大学で一番に学んでいくて欲しいことと信じています。

## 平成29年度 クラブ関係の主な成績

◆硬式野球部	第67回九州地区大学体育大会 準優勝
◆女子駅伝部	第98回九州地区大学野球選手権大会 ブロック大会 優勝一部リーグ昇格
◆卓球部	第68回全九州学生陸上競技新人選手権大会 5000m一位 川添 洋子(柳川高)
◆水泳部	第77回九州地区大学体育大会 男子シングルスベスト4 細井 洋志(希望が丘高)
◆吹奏楽同好会	第67回九州地区大学体育大会 総合成績2位

◆男子弓道部	全国高校総合体育大会 団体初優勝
◆卓球部	第68回全九州学生陸上競技新人選手権大会 5000m一位 川添 洋子(柳川高)
◆水泳部	第77回九州地区大学体育大会 男子シングルスベスト4 細井 洋志(希望が丘高)
◆吹奏楽同好会	第67回九州地区大学体育大会 総合成績2位
◆男子自転車競技部	新人戦九州大会 団体優勝

◆女子自転車競技部	インターハイ スクラッチ 優勝 池上 あかり(日市中)
◆バドミントン部	インターハイ スカッシュ 優勝 池上 あかり(日市中)

◆バーボン部	世界ユース選手権大会(U19) 準優勝
◆バーボン部	新人戦県大会 第3位
◆バーボン部	全日本ミドルブロッカー 鬼木 錬(見崎中)
◆バーボン部	新人戦県大会 準優勝
◆バーボン部	世界ユース選手権大会(U19) 準優勝



# 2019年度 入試日程

大 久留米工業大学

2019年度入学・入試出願期間と試験日

試験区分		出願期間	試験日
推薦入試	前 期	2018年10月25日(木)～11月9日(金)	2018年11月17日(土)
	後 期	2018年12月3日(月)～12月17日(月)	2018年12月20日(木)
一般入試	前 期	2019年1月7日(月)～1月24日(木)	2019年2月3日(日)：10会場 2019年2月4日(月)：本学のみ
	中 期	2019年2月18日(月)～2月27日(水)	2019年3月4日(月)
	後 期	2019年3月7日(木)～3月14日(木)	2019年3月18日(月)
センター利用入試	前 期	2019年1月7日(月)～2月1日(金)	本学での個別学力試験は実施いたしません。
	中 期	2019年2月18日(月)～3月1日(金)	
	後 期	2019年3月7日(木)～3月15日(金)	
AO入試		エントリー受付期間 2018年9月3日(月)～2019年3月14日(木)	エントリー受付後、決定。
外国人留学生推薦入試		2019年1月7日(月)～1月18日(金)	2019年1月23日(水)
外国人留学生AO入試		エントリー受付期間 2018年9月3日(月)～2019年2月14日(木)	エントリー受付後、決定。
編入学入試		願書期間：2018年6月8日(金)～2019年3月8日(金)	願書受付後、決定。

高 祐誠高等学校

区分	出願期間	試験日
専願・推薦入試		2019年1月22日(火)
一般入試	前 期	2019年1月30日(水)
	後 期	2019年2月8日(金)

専 久留米自動車工科大学校

区分	出願期間	試験日
推薦入試	第1回	2018年10月1日(月)～10月11日(木)
	第2回	2018年10月12日(金)～11月8日(木)
	第3回	2018年11月9日(金)～12月6日(木)
一般入試	第1回	2018年10月1日(月)～10月11日(木)
	第2回	2018年10月12日(金)～11月8日(木)
	第3回	2018年11月9日(金)～12月6日(木)
	第4回	2018年12月7日(金)～2019年1月16日(水)
	第5回	2019年1月17日(木)～2月12日(火)
	第6回	2019年2月13日(水)～3月11日(月)
	地方入試(推薦・一般：第1回)	2018年10月1日(月)～10月23日(火)
地方入試(推薦・一般：第2回)	2018年10月1日(月)～11月6日(火)	2018年11月11日(日)
	AO入試	2018年7月2日(月)～9月14日(金)

## ●学校法人久留米工業大学へのご支援について

日頃は本法人のために各方面からご支援をいただきましてありがとうございます。本法人の教育活動がさらに充実し、建学の精神「人間味豊かな産業人の育成」の理念達成のため、さらなるご支援をよろしくお願ひいたします。

なお、本法人は、特定公益法人に認定されており、税法上の優遇措置を受けることができます。寄付に関するお問い合わせは、法人本部財務課(tel0942-65-3485)までお願ひいたします。

平成29年度に、本法人に対してご寄付を賜りました方々のご芳名を掲載させていただきます。

【一般寄付】  
◇久工・祐誠高等学校同窓会 様／50,000,000円(施設設備の充実のため)  
◇ほか、9件 9,055,017円

【現物寄付】  
◇丸善産業株式会社 様／壁掛け時計1台  
◇上野 公子 様／グランドピア1台  
◇福岡トヨペット株式会社 様／プリウスPHV1台  
◇久留米工業大学後援会 様／図書357冊


 留学生紹介  
Introduction of International students

皆さん こんにちは。  
初めてまして、久留米工業大学  
工学部交通機械工学科4年の  
李玉竜と申します。私は子供の  
ころから車が大好きで、車の先  
進技術や専門的な知識を学ぶた  
めに中国から日本に留学し、久  
留米工業大学に入学しました。  
私は、留学してきた時の初心  
を忘れずに、迷わずに、自分の夢  
に向かって一歩一歩前に進んで、  
全力を尽くして自分の未来を開  
くことが何より大事だと思って  
います。現在は日本の企業に就  
職するという自分の一番大きな  
目標に向かって努力しています。

今まで楽しいことや、苦しいこ  
ともたくさんありましたが、日  
本の文化と触れ合うことがで  
き、また学校で先生や友達が私  
を支えてくれて、素晴らしい留学  
生活を送っています。

久留米工業大学は専門的な  
知識を学べるところであり、また  
教科書で分かりにくいものについ  
ては実習や実験で時間をかけて  
学習することができます。  
大学で身につけた技術を活か  
して、地球環境や自然資源を守  
るために、私は将来、水素エンジ  
ンを開発したいと思っています。



 李玉竜さん  
交通機械工学科4年  
(中国)

地域の交通安全センター

## 今回のテーマ 「車間距離について」



皆さんは、運転中に「車間距離」を意識されていますでしょうか？運転をする際には、適正に車間距離を空けておかなければいけません。

そこで今回は、Q&A方式で、「車間距離」について理解を深めていただきたいと思います。

**Q 車間距離が短いのは、道路交通法違反になる？**

**A** はい。違反になります。車間距離が短い運転は「車間距離不保持」という道路交通法違反になります。反則金は6千円から9千円です。

**Q 車間距離はどのくらい空けるの？**

**A** 基本的な考え方としては、前車が走行中に急ブレーキや交通事故などでその場に停止した時でも、前車に追突しないで停止できる距離を空ける必要があります。

ということは、雨、雪などの天候や、夜間などの時間帯によっては、さらに距離を空ける必要があります。

**Q では、簡単に安全な車間距離を確認するにはどうしたらいいの？**

**A** 簡単に安全な車間距離を確認するにはいくつかの方法がありますが、私がおすすめするのは「4秒」の時間です。「4秒」の意味は、前車が通過した場所を覚えておき、その同じ場所を自分が「4秒」後に通過するといった方法です。

実際にやってみると、「ちょっと車間距離空けすぎじゃない？」と思われる方も多いかもしれません。目的地に着く時間はほとんど変わりません。



久留米自動車学校  
豊福 芳彦(教習指導員)