

Advance

vol. 04
[2016.8]

｜アドバンス｜ 学校法人久留米工業大学 広報誌



学校法人久留米工業大学

Advance

vol.4

2016年(平成28年)8月1日

発行:学校法人久留米工業大学

私たちの学び場

久留米工業大学グループ校の施設や設備をご紹介します。



九州で唯一! 車体整備の学科を設置



専門学校 久留米自動車工科大学校 『塗装ブース』(GB-3-G15)

九州で唯一、車体整備に関する学科を設置している本校では、出来る限りホコリ等を付けずに車両塗装等を行う設備を2ブース設置しています。各ブースには、塗装を早く乾かす高温装置や、有害な臭いやゴミを排出する排気装置を備え、作業環境にも配慮しています。

学校法人久留米工業大学 (法人本部)

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66 TEL 0942-22-1234 FAX 0942-22-1235 URL <http://kougyoudaigaku.jp/>

久留米工業大学

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66
TEL 0942-22-2345 FAX 0942-21-8770
URL <http://www.kurume-it.ac.jp/>

祐誠高等学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192
TEL 0942-22-1238 FAX 0942-22-1239
URL <http://www.yusei.ed.jp/>

専門学校 久留米自動車工科大学校

〒834-0115 福岡県八女郡広川町大字新代1428-21
TEL 0943-32-0281 FAX 0943-32-3556
URL <http://www.kic-car.ac.jp/>

久留米自動車学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192
TEL 0942-22-1236 FAX 0942-21-8715
URL <http://www.kurume-ds.jp/>

I|N|D|E|X

03 専門学校
久留米自動車
工科大学校

05 祐誠高等学校
新校舎マップ

06 News&Topics(平成27年度)

09 クラブ関係の主な成績

10 先生紹介

11 先輩訪問

13 留学生紹介 &
地域の交通安全センター

14 平成29年度入試日程

表紙のかお

二級自動車工学科2年
穴見沙希さん

(浮羽工業高出身)

女子3名で二級自動車整備士の資格取得を目指して毎日、講義や実習にがんばっています!



学校法人

「法人総合力の向上と
各学校ブランド力の確立」

久留米工業大学

「“実践的ものづくり能力”を育む大学」
「“ものづくりの楽しさ”を発信する大学」
「“就職に強い”大学」

祐誠高等学校

「特色ある教育」
「社会性を育む教育」
「学力の向上」

専門学校 久留米自動車工科大学校

「高度なカーエンジニアの輩出」
「企業と連携した実践的職業教育」
「優秀な建設車両オペレーターの輩出」
「地域の労働災害防止への貢献」

久留米自動車学校

「初心安全運転ドライバーの育成」
「地域連携、地域貢献の推進」
「収益事業の安定経営」
「県民の信頼に応える自動車学校経営」

各学校のビジョン

学校法人久留米工業大学組織図

久留米工業大学

祐誠高等学校

学校法人
久留米
工業大学専門学校
久留米自動車
工科大学校久留米自動車
学校

建学の精神
人間味豊かな
産業人の育成

昭和33年
学校法人久留米工業学園設立認可。

昭和34年
西日本高等工科大学開校。

昭和37年
久留米工業高等学校開校。

昭和39年
西日本高等工科大学を久留米高等整備学校に校名変更。

昭和41年
久留米建設機械専門学校開校。

昭和51年
学校法人久留米工業学園を学校法人久留米工業大学に名称変更。

昭和54年
久留米工業大学開学。

昭和59年
久留米建設機械専門学校を久留米工業技術専門学校に校名変更。

平成7年
久留米工業大学大学院工学研究科を開設。

平成17年
久留米工業大学附属高等学校を祐誠高等学校に校名変更。

平成28年
久留米工業技術専門学校を専門学校 久留米自動車工科大学校に校名変更。

学校法人
久留米
工業大学の
沿革

車体整備工学科

板金・塗装に強い総合的な カードクターを目指す

板金や塗装など、本格的な車体整備に特化した学科は、全国的にも珍しく、九州では唯一、本校だけが設置している学科です。損傷したボディの修復、塗装・フレーム修正などクルマを美しく安全に保つ為の技術を、3年間かけて学びます。

また、充実した実習授業に加え、塗料メーカー、関西ペイント株式会社と連携し、第一線で活躍するプロに、塗装の仕組みや方法、特殊な偏光性の塗料を用いた偏光塗装など、プロのテクニックを直接体験できる特別講習を実施しています。

スプレーガン塗装実習



ムラなく、美しく塗装するために、繰り返し練習しながら塗装のテクニックを体で覚えていきます。

教習部

同じ敷地内に、建設機械を使用した作業で必要となる大型特殊自動車運転免許・フォークリフト・車両系建設機械・クレーン等の各種作業資格を取得出来る「福岡県労働局長登録講習機関」である『教習部』を併設。安全な作業を行う為に、正しい運転技術・知識等に関する講習を行っています。

また、教習部では雇用・能力開発機構から支給される助成金を活用しての受講も可能です。



二級自動車工学科

プロの自動車整備士として、 企業の求める即戦力へ

自動車の基礎知識からハイブリッド等の最新技術までを、2年間かけて学び社会に出て即戦力となる整備士を育てます。本校では、二級自動車整備士だけでなく、二級二輪自動車整備士の資格も取得可能なカリキュラムを組んでいます。自動車業界への就職だけではなく、バイク業界への就職対策も万全です。二輪と四輪の整備士資格をダブルで取得することで、さらに将来の進路の可能性を広げることができます。

故障原因探求実習



教材車両にはあらかじめトラブルが仕込まれており、テスターや外部診断機等を用いて故障原因を探る実習です。

男性が多い業界だからこそ 女性整備士の存在は 貴重です！



男性が圧倒的に多い整備士業界ですが、細やかな視点、狭い場所での細かい作業、やわらかな接客など、女性ならではの利点を活かすことができ、業界ではとても貴重な存在です。

また、最近は、コンピュータや機械化などが進み、クリーンで動きやすい環境が整って、女性の進出が目立ってきている分野です。

本校では、女性が安心して学べる様に、専用のロッカーを備えた休憩室を設けたり、授業料が半額免除される「女子学生学費サポート制度」、一人暮らしの学生に月額15,000円が支給される「生活サポート制度」等の奨学制度を準備して、女子学生の支援を行っています。

専門学校 久留米自動車工科大学校



をキャッチコピーとしました。

「クルマと生きる」

ともに走って行きたい、との思いから、
もっと遠くの未来へ、
少しでも長く輝かせたい。
そんなパートナーを、
クルマが人に思い出を作ってくれる。

久留米工業技術専門学校は、
平成28年4月1日より、
専門学校 久留米自動車工科大学校
として生まれ変わりました。
クルマは未来とともに作るパートナー。
人の手がクルマを元気にし、

一級自動車工学科

自動車業界を牽引する、トップレベルのカードクターを目指す！

少人数の、4年間一貫教育で、自動車の基礎から最新技術まではもちろん、接客マナーまでも様々な実習・インターンシップを通して学び、一級整備士に必要な技術を身に付けます。

ハイブリッド実習



最新技術の集大成であるハイブリッド車やEV車の整備について、パソコンや外部診断機を使って学びます。

車を完全分解、再組み付け



車を、フレームだけの状態に完全分解した後、一から組み付け、テスト走行まで行います。まさに、1/1スケールのプラモデルです。詳細な説明書もなく組み付けるためには、車の構造の隅々まで理解する「一流」の知識・技術が必要です。

News&Topics

平成27年度(2015.5-2016.3)

この資格は、溶接試験の中でも非常に難易度の高いもので、総合的に高い能力が求められます。専門級に合格した現役女子大学生は前例がなく快挙です。

またこの資格保持者は、プラント関係のステンレス配管溶接や、特殊金属溶接ができることあって、官公庁の仕事や海外でも必要のある、業界でも貴重な存在です。

本学では、多数の女子学生が「溶接プロジェクト」に所属し、即



大 TIG溶接ステンレス鋼溶接技能者資格試験「TNP」に合格！

機械システム工学科3年(資格取得時2年)の阿部奈月さん(筑紫台高)が、溶接技能者資格の中で最難関のTIG溶接ステンレス鋼溶接技能者「TNP」試験に合格しました。

合格に向けて、学科では特別に対策講座を実施。過去問を用いて、正解答の考え方を身につけました。また、同時に授業で実践的な演習を行っているため、座学と実技の両方での学びが合格へとつながったようです。また、本学の資格支援制度による受験料支援が

今年度は、平成27年7月12日(日)に実施されましたCGクリエイター検定に16名の情報3年生が挑戦しました。その結果、11名が合格し、合格率も約70%と全国平均を大きく上回る成果を挙げました。合格時のランクも、Sランク4名、Aランク3名と、半数の学生が上位の成績での合格となっています。

大 CGクリエイター検定エキスポ試験に11名合格！

情報ネットワーク工学科では、公益財団法人画像情報教育振興協会主催、文部科学省後援の「CG-ARTS検定」を積極的に支援しています。



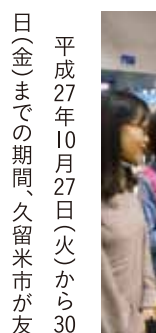
米商工会議所と久留米工業大学との事業連携に関する協定締結式

締結式には本学から今泉勝己学長他4名が出席し、久留米商工会議所の本村康人会頭と今泉学長との間で協定書の調印が行われました。締結後、商工会議所の会頭と本学の学長から挨拶があり、今泉学長は「本学の、最新の技術や知識を地元中小企業に届けて学生のインターンシップ受け入れの推進に繋がることを期待

大 久留米商工会議所と久留米工業大学との事業連携に関する協定を締結

平成27年9月28日(月)久留米商工会議所会頭室において、久留米商工会議所と久留米工業大学の事業連携協定締結式が行われました。

平成27年10月27日(火)から30日(金)までの期間、久留米市が友好都市を締結している合肥市に本学の「折り紙プロジェクト」メンバーが派遣されました。これは、友好都市35周年を記念して久留米市から訪問団が派遣されることとなり、文化体験交流のために久留米市からの要請を受けて今回参加することになったものです。



大 久留米市友好都市締結35周年記念事業として、本学「折り紙プロジェクト」メンバーが中国合肥市へ派遣

したい」と話し、今後、商工会議所と本学の教育、研究及び社会貢献に関する知的、人的及び物的資源を活かして相互に連携、協力し、地域産業の振興に資する事業を実施することで合意がなされました。

祐誠高等学校 新校舎マップ

平成29年3月完成予定!

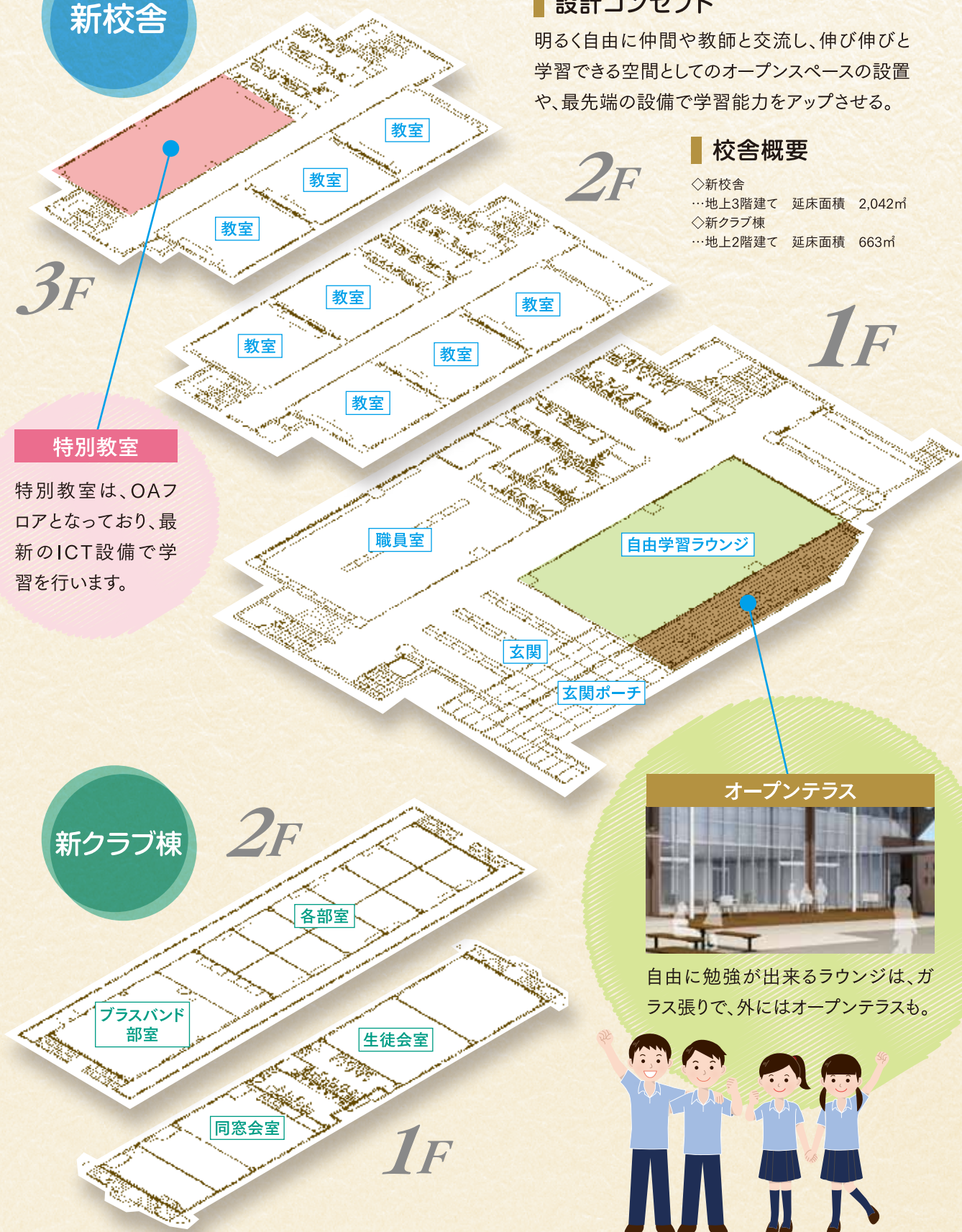
新校舎

設計コンセプト

明るく自由に仲間や教師と交流し、伸び伸びと学習できる空間としてのオープンスペースの設置や、最先端の設備で学習能力をアップさせる。

校舎概要

- ◇新校舎
…地上3階建て 延床面積 2,042㎡
- ◇新クラブ棟
…地上2階建て 延床面積 663㎡



文化体験交流会では、ワークショップで合肥市の大学生約100名と折り紙を通じて交流を深め、難易度の高いドラゴンやペガサスなどの作品を展示しました。その他、記念式典や祝賀会にも参加し、翌日には、合肥市内及び上海市内の視察を行いました。

大 モビリティ・インテリジェント・

大 研究所開所式

平成27年11月24日(火)インテリジェント・モビリティ研究所の開所式を行いました。本研究所は、未来を感じる魅力的なモビリティ(乗り物)社会を研究することを目的とし、開所いたしました。

式典に際し除幕式を行い、本研究所の看板を披露いたしました。

また、式典終了後には本研究所の東所長の進行の下、「北部九州自



動車産業の歩みと今後の展望「インテリジェント・モビリティ研究所への期待」と題し、プレゼンターに福岡県商工部自動車産業振興室様、トヨタ自動車九州(株)様、ダイハツ工業(株)久留米開発センター様、ダイハツ九州(株)久留米工場様をお迎えしセミナー及びトークセッションを行いました。

大 八女市と

久留米工業大学との

事業連携に関する

協定書を調印

平成28年2月1日(月)、八女市役所において、八女市と久留米工業大学との事業連携に関する協定書の調印式が行われました。調印式には、八女市より三田村市長ほか2名、本学より今泉学長ほか4名が出席し、三田村市長と今泉学長の間で協定書の調印が交わされました。

本事業連携は、八女市と久留米工業大学が、双方の知的・人的および物的資源を活かして相互に連携・協力し地域産業の振興に資する事業を実施することを趣旨とします。具体的には久留米工業大学インテリジェント・モビリティ研究所と連携し本研究所の得意



大

柳川高等学校との

交流協定を締結！

平成28年3月16日(水)、柳川高校において、柳川高校と久留米工業大学との留学生受入れに関する協定書の調印式が行われました。調印式には、柳川高校から古賀校長ほか4名、本学から今泉学長ほか3名が出席し、古賀校長と今泉学長の間で協定書の調印が交わされました。

本交流事業は、柳川高校から久留米工業大学へ留学生を受け入れ、日本・諸外国の発展に資する人材を育成することを目的としています。

高

ものづくりコンテスト

土木科、測量技術部門、

福岡県優勝！

九州大会2位！

土木科2年の平田智棋君(筑後中)、稲田賢太郎君(富田中)、岡村駿也君(牟田山中)3名のチームが、福岡県大会で見事優勝し、平成27年7月12日(日)に鹿児島で開催された九州大会においても2位という好成績を収めました。



この競技は、トータルステーションという測量機器を用いて、一辺約30cmの五角形を観測し、各点の座標を求め、精度とタイムを競うものです。

高

第21回土木系学生による

コンクリートカー大会、

3位入賞！

土木科3年生の8人が、コンクリートを用いたカーの製作とレースで、全国の大学生・高専生・高校生43チームの出場の中、堂々の総合3位に入賞しました。

高

3年ぶりの体育祭！

文化祭「STAGE」！

共に大成功

平成27年6月29日(月)に久留米陸上競技場にて体育祭が行われました。競技場の改修工事等もあり3年ぶりの体育祭ということとで全学年が初めて経験する体育祭となりました。梅雨時期にも関わらず、体育祭当日は日焼けるほどの晴天で、生徒会より提案のあった新競技(バトンリレー、背渡り)も実施し、生徒・保護者・職員の笑顔あふれた素晴らしい体育祭となりました。



のSTAGEでそれぞれが「Study(学ぶ)、Think(考える)、Action(行動する)、Grow(成長する)、Enjoy(楽しむ)」ことでより良いものに変えていこう、という思いが込められました。校歌『希望はゆく』のPV作成・アートメッセージという2つの全校プロジェクトにも取り組み、模擬店も大盛況で大変思い出深いものになることができました。

高

東日本大震災被災地へ復興義援金

東日本大震災を思い返すきっかけにしようと生徒会が企画し、平成27年11月2、3日に開催した



専

レーシングカート

試乗体験

文化祭で、生徒たちが出店した模擬店約30店や保護者、後援会によるバザーによる収益金より45万3336円を久留米市を通じて、被災地へ届けました。少しでも復興への助力となりますことを願っています。

平成27年5月13日(水)、一級自動車工学科1・2年生によるレーシングカート試乗体験を、中九州カートウェイで行いました。1・2年生6チームと教員チームの7



チームで一時間の耐久レースを行い、クルマの基本的な「走る」「止まる」「曲がる」を直接体験できる良い機会となりました。

専

研修旅行

生徒・教職員で平成27年11月4日(水)～6日(金)に東京へ研修旅行を行いました。

東京モーターショーは、国内メーカーだけでなく海外メーカーの最新技術や未来に向けた技術

を直に体験する貴重な機会となりました。



専

福岡クラシックカーミーティング

80年代の車部門で

最優秀賞受賞

平成28年3月6日(日)に福岡市のかしいかえんで開催された「第一回福岡クラシックカーミーティング」において本校の車体整備専攻科の学生と教員でレストア作業を行った、「トレノAE86」が80年代の車部門で最優秀賞を受賞しました。

Project Rと題して行ったレストア作業は、生徒達の特別授業として行ったもので30年前の名車を、「損傷箇所チェック」「部品外し・サビ取り」「板金・パテ加工」

自

シルバースーフティー

スクール開催

平成27年5月11日(月)9時30分から本校において、春の交通安全県民運動に対する本校の取組みの一つとして高齢者を対象にしたシルバースーフティスクールが開催されました。

当日は、久留米市民37名の方々に参加いただき、久留米警察署による交通情勢の講話やDVD講習(道路の安全な渡り方)のあと、体験講習として、自動車の模擬市街地走行、自転車の安全な乗り方



「塗装[組み付け]等の工程を経て完成させると言うものでした。ミーティング当日は実車展示の他、修復作業過程を紹介したパネル展示なども行い来場された方々からも高い関心を得ていました。

自

二輪車の交通安全講習会

平成27年12月20日(日)10時から本校において、学生一般の方を対象にした二輪車の交通安全講習会が開催されました。

当日は、学生8名及び一般30名の皆さんに参加いただき、出会い頭事故や右折直進事故など最近の二輪車における重大事故の事例とその防止についての講話並びにスラローム、波状路などの課題走行訓練を行い、地域の皆さんの二輪車による事故防止・危険回避及び運転技術の向上等に貢献することができました。



クラブ関係の主な成績

◆弓道部

第17回
紫羅旗全国高校
遠的弓道大会
弓道男子団体
初優勝！
平成27年8月22
3日に開催された
大会において、男
子団体で初優勝を
飾りました。本校
の優勝は平成25年
の女子団体優勝に
続き、2回目とな
ります。地元久留
米の大会での優勝
に、一段と大きい声
援をいただきました。
た。



●出場選手(写真右から)
原口凱(宮ノ陣中)・黒田光輝(城南中)
城戸瑞希(北野中)・川崎善文(青陵中)
女子団体 3位

インターハイ県大会

女子団体 優勝
女子個人 優勝 志谷春華(城南中)
2位 吉永海美(城南中)
3位 池尻愛海(宮ノ陣中)

全九州大会

女子団体 優勝
新人戦九州大会
男子個人 優勝 川崎善文
男子団体 優勝

全九州大会

男子個人 優勝 川崎善文
男子団体 優勝
新人戦九州大会
男子個人 優勝 川崎善文
男子団体 優勝

◆陸上部

インターハイ県大会
男子団体総合フィールド準優勝
男子走高跳 優勝 小柳翔(黒木中)
女子団体総合フィールド 3位
女子やり投げ 優勝 最優秀賞
白井優佳(良山中)
インターハイ北部九州大会
男子走高跳 優勝 小柳翔(宮ノ陣中)
男子砲丸投 3位 山下光輝
女子団体総合フィールド 優勝
新人戦県大会
男子団体 優勝
女子やり投げ 優勝 最優秀選手賞
岩本千穂(牟田山中)
新人戦九州大会
男子砲丸投 優勝 山下光輝
全日本ユース
陸上競技大会
男子砲丸投 3位 山下光輝



山下光輝

◆ハンドボール部

新人戦県大会 ベスト4
◆自転車部
インターハイ県大会
男子総合優勝
男子チームスプリント 優勝
全九州高校自転車競技大会
男子学校対抗 優勝
男子4 kmチームバシユート 優勝
女子200 mタイムトライアル 優勝

久留米工業大学

◆硬式野球部

第94回
九州地区大学野球選手権大会
決勝トーナメント ベスト8



大久保花梨



今村駿介

平井杏奈(北野中)
女子500 mタイムトライアル 優勝 平井杏奈
インターハイ
男子総合優勝
男子4 kmチームバシユート 優勝
2015世界ジュニアトラック
世界選手権大会 カザフスタン
男子ポイントレース 優勝 今村駿介(吉井中)



硬式野球部
「第94回九州地区大学野球選手権大会」

◆卓球部

第32回全九州新人卓球選手権大会
男子ダブルス ベスト8
藤田 梓(佐賀商業高)
徳永 翔也(中津東高)

◆女子バスケットボール部

第22回全九州大学バスケットボールリーグ戦
優勝(2部)

◆女子駅伝部

第2回市町村対抗福岡駅伝
久留米市代表として出場(第3位)
久野 磨(鎮西学院高)

◆男子バレーボール部

平成27年度
九州大学春季バレーボール男子リーグ
5部優勝 4部昇格

◆準硬式野球部

平成27年度秋季リーグ戦
第2位(2部)



生まれ変わった

久留米自動車工科大学校の
先生方を紹介します！

1

専門学校
久留米自動車工科大学校
工学部次長
西田 健一 先生

自動車整備士という職業は、
自分への挑戦ができ、
お客様を笑顔にできる
仕事です

私は、同じ排気量のエンジンで出力が
異なっていることが不思議で、エンジンに

2

専門学校
久留米自動車工科大学校
教務課長
野口 義夫 先生

故障した車が直った時の
うれしさや達成感が
自動車整備士の大きな
やりがいの一つです

本校のソーラーカーレース部の顧問と
して、鈴鹿サーキットのソーラーカー
レースに10年ほど出場していました。
子供のところから機械に接することが多
く、自動車が好きになったことがきっか
けで日産のディーラーに就職しました。
本校に勤務してからは、電装品構造や電

3

専門学校
久留米自動車工科大学校
進路指導課長
相良 浩二 先生

様々な経験を積むことで、
難しいトラブルも分かる
ようになり、自分の成長を
感じられる仕事です

自宅が整備工場を経営していたせい
か、機械いじりが好きになり、工場を手
伝っているうちに故障した箇所が直り、
正常に働くことに感動したことからエン
ジニアになることを決め、本校に入学し
ました。
卒業後は、多種多様な自動車の整備
を経験して、27年前に教員として本校に
やってきました。
車は、どんどん進化していて、素人が整
備するのは難しくなっています。しっ
かりと勉強して、的確なアドバイスがで
きるメカニックを目指してください。

4

専門学校
久留米自動車工科大学校
学生課長
杉野 啓司 先生

人も技術も、
磨けば必ず光る！
楽しく学んで社会人としての
教養も身に付けて下さい

専門学校を卒業後、福岡日産に16年
勤務。本校の教員になって19年。ガソリン
エンジンやエンジンの電子制御に関する
科目を担当しています。
休日には、福岡ヤフオクドーム外野指定
席に勤務！HAWKSベースボールパー
ク筑後もテリトリイになりました。
●九州の旨いもの発見率89%
●ソーリングでの道間違え率52%
●高速PAでソフトクリームを
食べる率15%
という謎の数字誇ります！?
自動車整備士の醍醐味は、お客様から
「ありがとう、次もお願いします」と言わ
れることです。
さあ、今日も元気にいきましょ！

先輩・卒業生

に聞きました！

先輩・卒業生から大学進学や就職先

などについてインタビューしました。

株式会社 ディスコ

渡辺 敬太さん 久工大 機械システム工学科
2015年度卒(日南振徳高出身)



様々なことにチャレンジして、
時間を忘れて打ち込める活動を探そう。

私は大学で機械について専門的に学んでいく中で、将来は講義の中で1番力を入れて学んできた設計関係の仕事に就きたいと考えるようになりました。私の働いている「ディスコ」という会社を目指した理由は、技術開発部門で導入した新規装置の設計に携わり、お客様の声を形にしていける仕事を実現したいと思ったからです。「ディスコ」であれば大学で学んだ機械の知識やものづくりの経験を少しでも活かすことができ、縁の下で力持ちとして社会を支えていくことが出来ると思いました。

実際に就職活動を行って印象に残っているのは、想像していたよりもとても多くの学生がいて、驚いたと同時にとても緊張したことです。そのため、周りに惑わされることなく自分の考えを持って就職活動を行うことが大切だと感じました。

大学生活というのは様々なことにチャレンジすることができるチャンスだと思います。時間を忘れて打ち込めるような活動を何か1つでも是非探してみてください。

勉強して、沢山友人を作って下さい。

後輩へのアドバイス

学生時代は、沢山遊んで、沢山

金は無けれど時間はありました。

欲しい人財、求める能力
自分に与えられた仕事をどの様にやり遂げるか、どうしたら相手を説得し・納得させられるかと考える力を持ち、仕事に対して上司に報告・連絡・相談が正しく出来るコミュニケーション力を持った人です。

現在の仕事内容

今は、管理課長と言うポストで、現場主体の業務から店内主体の業務になり、福岡近郊の現場を幾つか持つ程度になっています。

大学生活での思い出
大学生活で一番思い出に残っているのは、下宿での共同生活です。親元から離れて一人暮らしが出来たか不安は有りましたが、同級生に恵まれ4年間の下宿生活がとても楽しかったです。例えば、朝夕は皆で一緒に食事を取り学校の話しをしたり、狭い部屋での麻雀大会、夜な夜な車でのドライブと



PROFILE

川島 博治さん

久工大 建築設備工学科

株式会社鴻池組九州支店
設備エンジニアリング部 課長

1991年度卒
(大阪府立西野田工科高出身)

沢山遊んで、沢山勉強して、
沢山友人を作り、自分を表現
出来るコミュニケーション力を養おう。

株式会社 西日本シティ銀行

永田 成美さん 久工大 建築・設備工学科
2015年度卒(須恵高出身)



大事なのは、自分に自信を持つこと。

建築・設備工学科出身の永田といいます。そして現在は銀行で働かせて頂いています。何故建築と全く関係のない銀行に就職したか。今までに多く聞かれた質問です。正直に言うと「建築から離れたかった」これが一番だと思います。そして身近に銀行で働いた事がある人がいたから。しかし皆さんは今学んでいる事から逃げ出さない方がいいと思います。一度選んだ道、今離れたいと思っても恋しくなるものですよ(笑)そして続けていたらきっとよかったと思える日が来ると思います。そして就活生が一番不安に感じている事は面接だと思います。面接中は頭が真っ白になり自分が今何を言っているのか分からなくなりますよね。それでもいいと思います。面接官も私達が緊張していることは十分わかっているのです、もし聞き返されたら落ち着いて言い直せばいい。でもその時大事な事は自信を持つこと。自信大事ですよ。皆さん大丈夫ですよ。自信持って!!頑張ってくださいね!!

株式会社 ホンダカーズ福岡

藤島 孝旭さん 久専校 一級自動車工学科
2015年度卒(クラーク記念国際高出身)



過去問に早い時期から取り組もう。

私が整備士を目指すきっかけは、高校時代からバイクに興味を持っていた事です。

整備士の資格が取れる学校を調べて行く内、バイクだけではなく自動車整備についても学べ、更に一級整備士の資格も取れる本校の事を知り進学を決めました。

学校での就職活動等で特に参考となった事は、卒業した先輩達の“受験報告書”です。そこには、面接や筆記試験等の経験が書かれていて就職試験に役立ちました。その他ナノブロックを使った試験を受けた事も思い出として残っています。

これから二級・一級整備士や車体整備士を目指す皆さんには、過去の問題を完璧に解ける様になる事、それから教科書の内容をしっかりと覚える事を、早い時期から取り組む事をアドバイスとして送ります。

佐賀大学 医学部 医学科

謝名堂 星也さん 祐誠高 普通科特別選抜コース
2015年度卒業(羽犬塚中出身)



あきらめずに信念を貫く

私は、小学校2年生の時に生死を彷徨う大きな交通事故に遭いましたが、その時執刀していただいた先生のおかげで命を助けられました。その時から、感謝の気持ちと共に、自分も人を助けられることが出来る医師になりたいと考えるようになり、医学部を受験しました。

受験するまでにはいくつかの困難がありましたが、いつもクラスは楽しい雰囲気互いに分からないところを教え合い、授業には積極的に参加することができ、クラスが活気に満ちあふれていました。切磋琢磨する仲間がいたことで、自分の進む道を曲げずに三年間を終えることができたと思っています。また、先生方は分からないところを何度も何度も説明して頂き、自分がきちんと納得できるまで説明してくれたことに深く感謝致します。そして、これから受験する後輩の皆さんへ伝えたいことは、決して最後まであきらめずに信念を貫いてほしいということです。周りにはサポートしてくれる家族や、仲間、そして先生たちがいます。自分やその周りの人たちに信じ、良いイメージを持って受験に備えれば、必ず目標や夢は叶うはずですよ。

国土交通省九州地方整備局

中村 圭佑さん 祐誠高 土木科
2015年度卒業(宮ノ陣中出身)



資格取得に積極的にチャレンジ

今年4月から国土交通省九州地方整備局に採用して頂きました。現在の勤務地は、鹿児島県の「川内川河川事務所」の管理課の維持係で勤めています。主な仕事内容は、川内川の維持管理です。今は、上司の方に色々教えて貰いながら少しずつ仕事を覚えていきます。社会人になってまだまだわからないことがたくさんですが少しずつ覚えながら、仕事に励んでいます。

高校生活を振り返ると、勉学と部活動の両立をするのが大変な毎日でした。バレーボール部に所属し、毎日遅くまで練習に取り組み、帰宅後は勉学に取り組みました。土木の専門知識や日常生活のマナーなど、色んなことを学びました。多くの友人達と刺激あいがながら、自分の成長を実感でき、また、たくさんの資格取得に積極的にチャレンジすることもできました。その結果、測量士補や二級土木施工管理技士(学科)など取得できました。高校三年間で学んだことが、現在の仕事に役にたち財産になっています。祐誠高校の土木科は夢を現実にできると思います。後輩の皆さんも頑張ってください。

平成29年度入試日程

平成29年度入学・入試出願期間と試験日

大 久留米工業大学

区 分		出願期間	試験日
推薦入試	前 期	平成28年10月26日(水)～11月11日(金)	平成28年11月19日(土)
	後 期	平成28年12月5日(月)～12月16日(金)	平成28年12月20日(火)
一般入試	前 期	平成29年1月5日(木)～1月26日(木)	平成29年2月3日(金):II会場 平成29年2月4日(土):本学のみ
	中 期	平成29年2月16日(木)～2月28日(火)	平成29年3月3日(金)
	後 期	平成29年3月10日(金)～3月17日(金)	平成29年3月22日(水)
センター 利用入試	前 期	平成29年1月5日(木)～2月2日(木)	本学での個別学力試験は 実施いたしません。
	中 期	平成29年2月16日(木)～3月1日(水)	
	後 期	平成29年3月10日(金)～3月21日(火)	
AO入試		エントリー受付期間 平成28年9月1日(木)～平成29年3月15日(水)	エントリー受付後、決定。
外国人留学生推薦入試		平成29年1月6日(金)～1月18日(水)	平成29年1月24日(火)
外国人留学生AO入試		エントリー受付期間 平成28年9月1日(木)～平成29年2月15日(水)	エントリー受付後、決定。
編入学入試		願書期間:平成28年6月13日(月)～平成29年3月10日(金)	願書受付後、決定。

高 祐誠高等学校

区 分		出願期間	試験日
専願・推薦入試		平成29年1月16日(月)～平成29年1月18日(水)	平成29年1月24日(火)
一般入試	前 期	平成29年1月19日(木)～平成29年1月24日(火)	平成29年2月1日(水)
	後 期	平成29年1月19日(木)～平成29年1月24日(火)	平成29年2月10日(金)
一般再受験		平成29年2月3日(金)～平成29年2月6日(月)	平成29年2月10日(金)

専 久留米自動車工科大学校

区 分		出願期間	試験日
推薦入試	第1回	平成28年10月3日(月)～10月13日(木)	平成28年10月16日(日)
	第2回	平成28年10月14日(金)～11月10日(木)	平成28年11月13日(日)
	第3回	平成28年11月11日(金)～11月24日(木)	平成28年11月27日(日)
	第4回	平成28年11月25日(金)～12月8日(木)	平成28年12月11日(日)
一般入試	第1回	平成28年10月3日(月)～10月13日(木)	平成28年10月16日(日)
	第2回	平成28年10月14日(金)～11月10日(木)	平成28年11月13日(日)
	第3回	平成28年11月11日(金)～11月24日(木)	平成28年11月27日(日)
	第4回	平成28年11月25日(金)～12月8日(木)	平成28年12月11日(日)
	第5回	平成28年12月9日(金)～平成29年1月18日(水)	平成29年1月21日(土)
	第6回	平成29年1月19日(木)～2月14日(火)	平成29年2月17日(金)
	第7回	平成29年2月15日(水)～3月7日(火)	平成29年3月10日(金)
地方入試(推薦・一般)		平成28年10月3日(月)～10月24日(月)	平成28年10月30日(日)
AO入試(エントリー期間)		平成28年7月1日(金)～平成29年3月16日(木)	
AO入試(面接日)		平成28年7月21日(木)～平成29年3月26日(日)	

●学校法人へのご支援について

日頃は本法人のために各方面からご支援をいただきましてありがとうございます。本法人の教育活動がさらに充実し、建学の精神「人間味豊かな産業人の育成」の理念達成のため、さらなるご支援をよろしくお願いいたします。

なお、本法人は、特定公益増進法人に認定されておりますので、税法上の優遇措置を受けることができます。寄付に関するお問い合わせは、法人本部財務課(TEL0942-65-3485)までお願いいたします。

本法人に対し、多大なるご寄付を賜りました。ここに平成27年度にご寄付いただいた方々のご芳名を掲載させていただきます。

- 【一般寄付】
 - ◇新生ビルメンテナンス株式会社 様/1,000,000円(奨学基金として)
 - ◇株式会社ユーコー 様/300,000円(奨学基金として)
 - ◇久留米工業大学後援会 様/1,180,872円(機器購入費として)
 - ◇祐誠高校ハンドボール部保護会 様/2,400,000円(マイクロバス購入費として)
- 【現物寄付】
 - ◇久留米工業技術専門学校後援会 様/イス100脚、オシロスコープ、故障診断機2台、講堂用縦帳、生徒用ロッカー80台…計4,643,204円相当
 - ◇久留米工業大学後援会 様/図書329冊、図書用書架2台、時計塔…計2,669,464円相当
 - ◇日野自動車株式会社 様/大型ディーゼルエンジン(エンジン架台、整備解説書含む)…計1,300,000円相当

留学生紹介

Introduction of International students

私は、建築・設備工学科に所属しており、将来は、建築士として日本の建設業界で働きたいと考えています。

久留米工業大学は、想像していたよりも居心地が良く、授業も面白くて気に入っています。まだ入学したばかりですが、たくさんの方々が、色々な事を学び、毎日がとても充実しています。大学周辺の環境も美しく、学食も美味しいです。クラブ活動では、バスケットボール部に所属し、アルバイトもしています。分からないことは何でも先生方や先輩方が優しく丁寧に教えてくれるので、不安なく学校生活を送っています。現在、大学の学生寮で生活しており、他学科の友人もたくさんできました。友人達は面白くて、みんな親切。部屋で一緒に勉強をしたり、話をしたり、また、入浴前に卓球をしたりと、楽しい寮生活を送っています。

私は自分の体験をもとに、色々な分野で情報発信に努め、後に続く後輩留学生が安心して進学できるようにしていきたいと思っています。



ツォグトサイハン
テンギスboldさん

建築・設備工学科1年
(モンゴル国・新モンゴル小中高一貫学校卒)

初めまして。私は韓国から来たリムソンホアンと申します。今年、久留米工業大学の交通機械工学科3年生に編入学しました。

子供の頃から機械や自動車に興味があり、自動車に関わる技術を学ぶために久留米工業大学へ進学しました。もちろん、韓国と日本、両国共同のように優れた技術があると思います。しかし、全体を一つとして捉え、完全を目指す韓国より、二つの部品を大切に作る日本の方が私の性に合うと思います。日本で勉強したいと思うようになりました。幸運にも、韓国で通っていた永進専門大学と久留米工業大学が学術交流協定校と知り、この留学の機会を得ることができました。将来は、自動車のエンジン設計の仕事がしたいと考えています。

また、時間がある時は、韓国レストランでのウェ이터や、NPO団体での韓国語講師などのアルバイトもしています。韓国に興味がある人は、いつでも私を尋ねてください！



林 聖桓さん

交通機械工学科 3年次編入
(韓国・永進専門大学より編入)

地域の交通安全センター

今回のテーマ

「愛車の点検、
してありますか？」



安全かつ快適な運転のためにも、日頃から車の点検をしておきましょう。

1 灯火類

ヘッドランプやブレーキランプ等は切れていませんか？家族に見てもらったり、店舗のガラスや壁などを使って確認してみましょう。

2 フロントガラス

ガラスの汚れ、特に油膜が付いていると、対向車のライトで乱反射して前が見えにくくなるので、クリーナー等を使って綺麗にしておきましょう。

3 ワイパー

雨降りでも安全に走るために、ワイパーのゴムにヒビが入っていたり、拭き取りが悪くなっていたら交換をしてください。

4 エンジンオイル

性能や燃費が悪くなるだけではなく、エンジンを傷める原因にもなるので、適切な時期に交換をしましょう。

5 タイヤの空気圧

空気圧が適正でないと異常摩耗やパンク、燃費の悪化に繋がるので、できれば1か月に一度は空気圧を見てください。同時に溝の深さが十分にあるか見ておきましょう。

6 バッテリー

バッテリー液が減っていたらバッテリー液の補充、プラス・マイナス端子(ターミナル)が汚れていたら、ぬるま湯で綺麗に洗い流してください。

ほかにも、「いつもと違うな…」と感じたら、早めに整備工場等で見てもらいましょう！



久留米自動車学校
相園 義博(教習指導員)