

Advance

vol. 09
[2021.9]

| アドバンス |

学校法人久留米工業大学 広報誌



学校法人 久留米工業大学

Advance

vol. 9

2021年(令和3年)9月1日

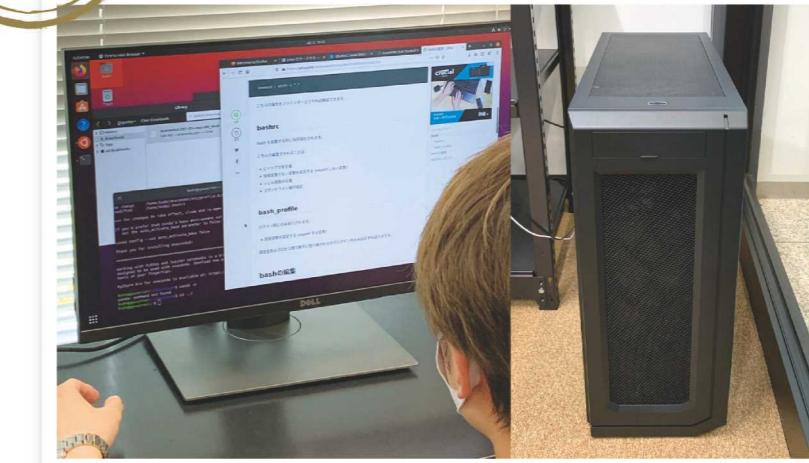
発行:学校法人久留米工業大学

私たちの学び場

久留米工業大学グループ校の施設や設備をご紹介致します。

MANABIBA File
No.9

ディープラーニング用高性能PCを活用!



久留米工業大学AI応用研究所では、機械学習用の高性能コンピュータを数台保有しています。機械学習用コンピュータはCPUやメモリだけではなく、GPU(細かい計算を同時に多数に演算するユニット)も搭載しています。これらのコンピュータをすることで、今まで72時間以上かかっていた計算が6時間弱で完了したという報告もあります。研究所ではAI関連の研究用途としてこれらのコンピュータを開放しています。ぜひご活用ください。

学校法人 久留米工業大学 (法人本部)

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66 TEL 0942-22-1234 FAX 0942-22-1235 URL <http://kougyoudaigaku.jp/>

久留米工業大学

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2228-66
TEL 0942-22-2345 FAX 0942-21-8770
URL <http://www.kurume-it.ac.jp/>

祐誠高等学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192
TEL 0942-22-1238 FAX 0942-22-1239
URL <http://www.yusei.ed.jp/>

専門 久留米自動車工科大学校

〒834-0115 福岡県八女郡広川町大字新代1428-21
TEL 0943-32-0281 FAX 0943-32-3556
URL <http://www.kic-car.ac.jp/>

久留米自動車学校

〒830-0052 福岡県久留米市上津町2192
TEL 0942-22-1236 FAX 0942-21-8715
URL <http://www.kurume-ds.jp/>

INDEX

③ 専自校、产学協同
プロジェクト始動!

⑤ 久留米工業大学 学生寮
2022年春リニューアルオープン!!

⑦ 新任担当理事挨拶&
News&Topics

⑨ 夢に向かって頑張っている
女子学生・生徒インタビュー

⑩ 学生団体・クラブ紹介

⑪ 先輩訪問

⑬ 留学生紹介 &
地域の交通安全センター

⑭ 法人の財務について

表紙のかお

IML(インテリジェント・モビリティ研究所)

久留米工業大学は未来を感じる魅力的なモビリティ(乗り物)社会を研究する「インテリジェント・モビリティ研究所」を開設しました。自動車の研究開発を経験した教員による実践的な研究教育を強みとする本学の自動車システム工学専攻や交通機械工学科が中心となって革新的な研究成果を世界に発信していきます。

具体的には、知性(インテリジェンス)があり、単なる移動手段ではないパートナーのような乗り物の研究、自動運転技術、エネルギー効率の良い航空機のデザイン研究、次世代エンジンの研究などをています。また、得意とする自動車工学を活かし、地域の農作業負荷を低減する農業機械や、体の不自由な方の室内移動をサポートする福祉機器など、広義のモビリティの研究も行います。

本研究所は外部エンジニアが常駐するスペースや会議室を設け、地域に開けた研究所としました。地元市民や近隣の中高生を対象としたイベントも企画し、次世代を担う若者に工学の素晴らしさを伝えます。また、北部九州の自動車産業の発展に寄与する研究所を目指します。



各学校のビジョン

学校法人

「法人総合力の向上と
健全で安定的な経営の確立」

久留米工業大学

「ひとりひとりの学生の才能を伸ばす」大学
「ものづくり産業人を育成する」大学
「地域の産業界から頼りにされる」大学

祐誠高等学校

「特色ある教育」
「社会性を育む教育」
「学力の向上」

専門学校 久留米自動車工科大学校

「社会に高く評価される専門職業教育」
「地元に支持される建設車両等の資格教習」
「継続する学校運営体制の構築」

久留米自動車学校

「初心安全運転ドライバーの育成」
「地域連携、地域貢献の推進」
「収益事業の安定経営」

建学の精神

人間味豊かな
産業人の育成

学校法人久留米工業大学組織図



学校法人
久留米
工業大学の
沿革

昭和33年	学校法人久留米工業学園設立
昭和34年	西日本高等工科学校開校。
昭和37年	西日本高等工科学校開校。
昭和39年	西日本高等工科学校を久留米高等整備学校に校名変更。
昭和41年	久留米工業高等専修学校開校。
昭和51年	久留米建設機械専門学校開校。
昭和54年	久留米工業高等専修学校を久留米工業大学に名称変更。
平成7年	久留米建設機械専門学校の工業専門課程が専修学校として認可。
平成17年	久留米高等整備学校を久留米自動車学校に校名変更。
平成28年	久留米工業技術専門学校を久留米工業専門学校に校名変更。

PROJECT R

～学生の技術によって蘇った旧車たち～

学生たちの手で、
時代を超えた名車が美しく蘇る
『レストアプロジェクト』
一級自動車工学科、車体整備工学科、
二級自動車工学科で学んだ技術と感性で、
名車のレストアに本気で挑みます。
この3台は、アニメに登場して話題となり、
今も注目を集める
「TOYOTA TRUENO AE86」
「MAZDA RX-7 FD」
「NISSAN SILVIA S13」
時代を超えて愛され続けるクルマたちを
完全修復(レストア)できるチャンスに
巡り会えるのはKICだから。
KICには、動かないエンジンを、
錆でボロボロだったボディを、
蘇らせるチカラがあります。



産学協同 プロジェクト始動！！

久留米自動車工科大学校 × カローラ福岡
AE86 RESTORE PROJECT

久留米自動車工科大学校とトヨタカローラ福岡がタッグを組み、35年以上前に発売された『AE86レビン』のレストア(完全修復)に挑戦することで、若い世代に興味を持ってもらい、自動車離れの解消に挑みます！

【車両引渡し式】2021.5.14



【エンジン脱着】2021.5.27



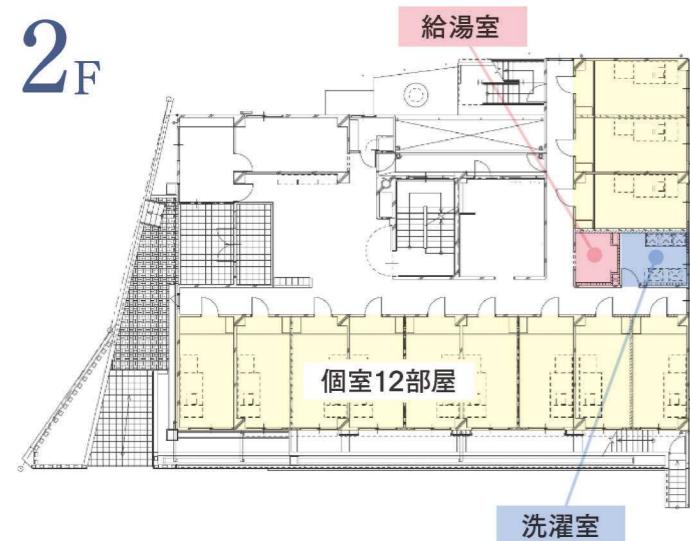
1. 一級自動車工学科3年生がエンジンオーバーホールを担当
2. 車体整備工学科3年生がボディのレストアを担当
3. レストア後はGRガレージを中心としたレースに参戦予定

久留米工業大学 学生寮 2022年 春 リニューアルオープン！！

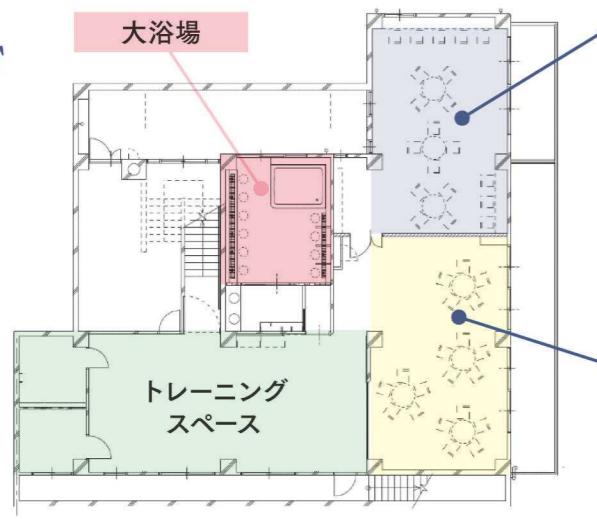
3-5F



2F



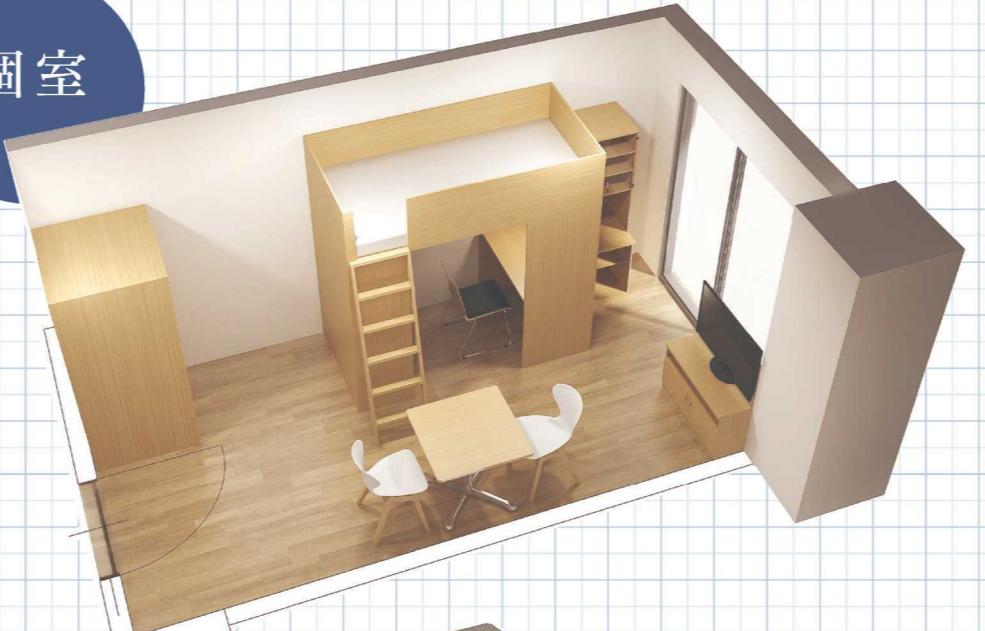
1F



学習
スペース

ラウンジ

個室



設計コンセプト

学生寮生が充実した学生寮生活を過ごすことができるよう、明るく開放感のある学生寮に生まれ変わるとともに寮生同士の交流を深めることができ、また、寮生一人ひとりが適した学習環境を選択し学業に励むことができる空間を提供します。

学生寮概要

[構造] 地上5階建て 鉄筋コンクリート造 部屋数 54室
(1人部屋個室)

[部屋・家具] 居室 $14.58m^2$ (約9畳)、ベッド、デスク、収納棚、
冷暖房設備

[共用施設・設備] ラウンジ、自主学習スペース、
トレーニングスペース、大浴場、
洗濯室 (各階に設置、洗濯機、ガス乾燥機)、
給湯室 (各階に設置、IHコンロ、電子レンジ)

外観完成予想図



※間取り図の縮尺は、実際のものとは異なります。

新任担当理事挨拶

専門学校 久留米自動車工科大学校
校長 長嶋 正明



本年4月1日付で、専門学校久留米自動車工科大学の校長に就任いたしました。長嶋正明と申します。よろしくお願ひいたします。

「就職内定率10年連続100%達成」これは本校の自動車工学科のホームページを見た時、最初に印象に残った文字でした。さらに、九州唯一の車体整備工学科を有し、女子学生への充実したサポート制度がある等、九州一円の自動車整備士育成の拠点となっていました。

また、併設する教習部では、60年もの間、各種建設機械の資格取得に向けた講習、教習を行っており、地域の人材育成から長く支えられています。

近年、自動車業界は、自動運転や脱炭素社会に向けた電動化など大変革期を迎え、優秀な整備士が必要としています。本校の役割は、主役である学生を第一に考え、企業が求める優秀な整備士へと導き、整備業界の第一線で活躍していただことだと思っています。

今後とも、「人間味豊かな産業人の育成」の理念のもと、地域社会への貢献を果たしてまいりたいと考えています。

久留米自動車学校
校長 長尾 孝彦



本校は、昭和35年に教育所指定を受けた歴史と伝統ある自動車学校であり、優良な初心運転ドライバーの育成を目標とした運営を行ってきました。

近年、自動車学校は少子化の進行や自動運転技術の進展など社会環境の変化への対応に迫られていますが、一方では、地域の交通安全教育の中心を担うという公共的役割を果たすことも求められています。

このため高齢者講習やコンプライアンス意識が向上した企業等への安全講習など、地域貢献活動を推進することとともに、経営の安定化を図るため新たなビジネスチャンスをとらえ、事業の範囲を広げるなどの検討も必要でしょう。

久留米市は国道3号線ばかりの国道が通過しており、九州自動車道と大分・長崎自動車道のクロスオーバー点も近いという北部九州における交通の要衝の地です。この地に本校が存在していることは大変意義深いことだと感じています。

学校運営にあたっては、教習生の皆さんとの満足度向上は当然ながら、働く職員にとっても魅力のある学校として地域から親しまれ、信頼される自動車学校であり続けることが使命であると考えています。

News&Topics

本 自 専 高 大
法人本部 久留米自動車学校 専門学校 久留米自動車工科大学校 祐誠高等学校 久留米工業大学

大 福祉施設への「対話型A-I自動運転車」国内初導入

社会福祉法人スマイルイング・パークは、利用者が安心、安全、快適に過ごせるよう、最新テクノロジーの導入を積極的に進めてまいりました。

テリエントモビリティシステムを開発しているインテリエントモビリティシステムを搭載した「対話型A-I自動運転車」が福祉施設に導入されるのは国内初です。

久留米工業大学が協力企業・団体とともに開発を進めているインテリエントモビリティシステムを搭載した「対話型A-I自動運転車」が福祉施設に導入されました。CNN型人工知能とA-I対話機能を搭載した「対話型A-I自動運転車」が福祉施設に導入されるのは国内初です。



このたび、かねてより研究開発に協力をしていた久留米工業大学の「对话型A-I自動運転車」の一部が、サービスで移動中の不安や労力を軽減すると、利用者は目的地での活動に注力できるようになります。より気軽に、積極的に活動し、笑顔で健康的な生活を送って頂くことが我々の願いです。

なお、今回の取り組みは、久留米工業大学が文部科学省から採択された私立大学研究「フレンディング事業」「先進モビリティ技術で多様な人々が能力を発揮できる、いき地域づくり」の事業計画に基づいて実施するものです。

大

うきは市長へASURAがプレゼンテーションを行いました

2020年11月28日(土)に建築・設備工学科プロジェクト「ASURA」に参加する1~4年生の学生20名が、うきは市の高木市長へ公園活用提案のプレゼンテーションを行いました。

当初、老朽化した公民館および公園の活用計画を、学生視点で検討・提案するプロジェクトでした。が、残念ながら当該施設は取り壊しが決まってしまったため、当該施設を仮のモデルとして学生が考える「うきは市に求められる公園のシステム提案」となりました。

ASURAの学生が半年かけ準備し提案したのは、地域の力フェスなどに散らばる飲食物を集めめた「アンテナショップ」と、年々増える水害への備えおよびスタートアップ事業へ着目した「防災公園×トライアル店舗」の2案。いずれも、うきは市の資源や現状を読み取り、現在から未来のうきはを考える上で求められる機能を落とし込んだものでした。学生は随分と緊張したようですが、市長の前で発表し、各種指摘や意見交換を行うというのは大変貴重な経験であったと思います。うきは市では、公園整備が重要な課題の一つとして認識されています。

2021年3月17日(水)に久留米工業大学と中華人民共和国青島交通職業学校において、両校の教育の活性化と両国の発展に資する人材育成を目的とした協定の締結を行いました。

今後、教員の交流や留学生の受け入れを進めています。

青島交通職業学校
—1952年中華人民共和国山東省青島市に設立された交通専攻を中心とする専門学校であり、輸送、自動車修理、ネット、セーリング業界を中心に約10,000人の卒業生を輩出。

大

中華人民共和国青島交通職業学校と協定締結

2021年6月4日(金)、九州新幹線のパワートレイン「第2世代e-POWER」を搭載した新型ノートの無償貸与を受けました。

自動車の性能は日々進化しております。車両を実習教材として使用できることが非常に有難いことあります。

車両を中心とした自動車工学科を中心とし、一級自動車整備士として実習教材として使用させて頂きます。

専

九州日産株式会社より新型ノートを貸与

2021年6月4日(金)、九州新幹線のパワートレイン「第2世代e-POWER」を搭載した新型ノートの無償貸与を受けました。

自動ブレーキなどに使用される前方を監視するカメラやレーダーなどの調整や自動運行装置の整備について定めた自動車特定整備制度が2020年4月からスタートし、本校は特定整備事業者として認められました。あらゆる車種に対応できる事業者として、全車種が掲載された認証看板を実習場に掲げ、全学科で特定整備について学ぶことができます。

専

自動車特定整備事業者に認証

自動ブレーキなどに使用される前方を監視するカメラやレーダーなどの調整や自動運行装置の整備について定めた自動車特定整備制度が2020年4月からスタートし、本校は特定整備事業者として認められました。あらゆる車種に対応できる事業者として、全車種が掲載された認証看板を実習場に掲げ、全学科で特定整備について学ぶことができます。

車両を中心とした自動車工学科を中心とし、一級自動車整備士として実習教材として使用させて頂きます。

福岡市西区でガレージハウスの建築・販売を行う建築マニアを運営しているナックステザインのご厚意により、フォームユラカーの寄贈を受けました。一級自動車工学科を中心に実習教材として使用し、一般の自動車との違いや仕組みを学びます。

専

ナックステザイン株式会社よりフォームユラカーの寄贈

専

10年連続就職率100%



長年にわたり、優秀な自動車整備士を自動車業界へ送り出している卒業生が第1線で活躍しているため、企業からの信頼も厚く、10年連続で就職率100%を達成しました。担任・就職担当教師・外部講師による三位一体となりました。細かな学生サポートで、企業への就職を実現しています。





学生防犯ボランティア団体「輪導」

代表 建築・設備工学科3年

山田 祐弥さん (出身校:福岡舞鶴高校)

学生団体・ クラブ紹介

ボランティアは、自分の考え方を変えてくれるもの

皆さんは「ボランティア」と聞くと、どのようなイメージを持たれるでしょうか?「大変そう」「あまり参加したくない」このようなイメージを持たれる方が多いかと思います。私はボランティアとは自分自身の考え方を変えてくれるものであると考えます。

私がボランティアに興味を抱き始めたのは、中学生の頃です。大雨の影響で土砂崩れが起きた土地に赴き、その土砂

私は、久留米工業大学建築・設備工学科3年の山田祐弥と申します。現在、学生防犯ボランティア団体「輪導」の代表を務めています。「輪導」には、32名の学生が所属しており、久留米市内を中心に月に3、4回ほどの地域パトロールを行ったり、ネットワーク関連のサイバーパトロールを行ったりしています。その他にも、土曜夜市で出店したり、障害者の方のお手伝いをしたりしています。

私は今後も活動に参加し、多くの方に「ボランティアは自分の考え方を変えてくれるものである」ということを発信したいと思います。皆さんの中で少しでもボランティアに興味を持った方がいらっしゃいましたら、是非参加していただければと思います。



水と緑の物語ボランティア参加



久留米市ほとめき通り商店街土曜夜市に出店



子供達との海外料理教室



地域の夜間防犯パトロール

夢に向かって
頑張っている

女子学生・生徒インタビュー

未来への一歩

私は高校で初めて“工業”という未知の世界に飛び込みました。自分の専攻している教科について何の知識もなかったので、初めはとても苦戦したことを覚えています。しかし、実習を通して機械の魅力に惹かれていき、将来は自分がものづくりの楽しさを教師という立場で伝えたいと思うようになりました。

私は教師になるという夢を叶える為、大学で専門教科の知識と技術を身に付けるとともに教職課程を学んでいます。今はコロナ禍で学校に行くことが減り、オンライン授業が増えたため、自分で隙間時間を見つけて1日に6時間ほど勉強するようになっています。大変だと感じることもありますが、この4年間で夢を明確にすることができたので、ものづくりの楽しさを伝えるだけでなく、教師と生徒という人のつながりに大きな喜びを感じながら、生徒一人ひとりの良さを伸ばしていくような教師になるためにこれからも努力したいと思います。



久留米工業大学
機械システム工学科 4年
栗田 希望さん
(出身校:鳥栖工業高校)

interview 1

世界で戦える選手に

私は、ドリームコースに在籍し、自転車競技部に所属しています。中学生の時には、バスケットボール部に所属していましたが、福岡県スポーツタレント発掘事業をきっかけに自転車競技部に入部しました。昨年の全国選抜自転車競技大会では、2kmインディヴィデュアル・ペーシュート2位、ケイリン2位、ロードレース3位という悔しい結果でした。この悔しさをバネに、現在、全国優勝を目指し練習に励んでいます。そして、その先には祐誠高校の先輩たちのように世界で戦える選手になることを目標としています。

私が在籍しているドリームコースでは「夢や目標を持つことの大切さ」や「目標を達成するために必要なこと」を学んでいます。このことは、私の競技生活にとても活かされています。応援してくださる方々の期待に応えられるよう、自分に負けず、全力で練習に取り組んでいきます。

interview 2

将来の夢は旧車のオーナー!

将来の夢は、旧車の「NISSAN FAIRLADY Z 240ZG」のオーナーになります。そして、自分で整備をして、ベストな状態を維持できるようになりたい。自分が生まれるより前のクルマだから、知らないことがたくさんあるので、今は旧車のイベントに参加して、オーナーの方に、整備や維持していく方法を教えてもらっています。

クルマが好きになったのは、父親が「ワイルド・スピード」というストリート・レーシングをテーマにしたアメリカのカーアクション映画が好きで、父親が観ている横で、兄と弟と私で観るようになったからです。そして、兄が整備の学校に進学し、自動車整備士を目指している姿を見て格好いいと思い、私も自動車整備士を目指すことを決めました。高校生の頃は兄に憧れていましたが、今はライバルで負けられないと思っています。将来はディーラーで活躍したのち、弟も自動車整備士を目指してくれたら、兄弟2人と一緒に整備工場を開くのも、ひそかに考えている夢です。



専門学校久留米自動車工科大学校
一級自動車工学科 2年
山田 あゆみさん
(出身校:三井中央高校)

現在活躍中の

先輩・卒業生

先輩・卒業生から大学進学や就職先

私は幼い頃からデザインに憧れてきたので、空間デザインの業界を目指しました。

今年4月より東京で全ジャンルの空間デザインを手がけている株式会社丹青社に就職し、現在は研修期間中で、8月からデザインセンターに配属されます。

就職活動の際、私はデザイナー職を目指していたため、ポートフォリオを一番重視していました。そして、どのような職業を目指すとしても、自分の心や気持ち、やりたい事などを整理したうえで面接に臨むことが重要だと思いません。

大学生のうちに、後悔しないように様々な経験をして、卒業する時に、楽しかったと思えるよう頑張ってください。

最後に、久留米工業大学の先生方、そして今まで私を支えてくださった皆様、ありがとうございました。



PROFILE

株式会社丹青社
メンドサイハン ヘルレンさん久留米工業大学
建築・設備工学科
2020年度卒(モンゴル出身)

「就職活動で大切にしてきたこと」

「自身の感性を大切にし、客観視できるように」

「一番大切なのは安全作業」

私は学生時代の研究活動の影響もあって、「水ビジネス」や「水処理エンジニアリング」と呼ばれている業界を目指すようになり、現在勤めている企業に就職しました。

就職活動では、キャリアサポートセンター(就職課)を活用することに注力しました。就職課の方々は今まで多くの就活生をみていて、そのノウハウは豊富だと思います。「餅は餅屋」というように就職活動も就職課を頼るのが一番だったと今でも思います。

これから就職活動を行う皆さんは就活の軸(自身が大切にする思い)を決め、それを客観視すると良いと思います。溢れる情熱も面接官に伝わらなければ意味がありません。自分の思いがどう映っているのか就職課で確かめてみると良いと思います。



PROFILE

オルガノ株式会社
上山 駿さん久留米工業大学大学院
エネルギー・システム工学専攻
2020年度修了(熊本・玉名高校出身)

などについてインタビューしました。

祐誠高校の土木科を卒業後、現在、筑後市役所に勤務しております。上下水道課に配属されました。

この職業を希望した理由は、学生生活から社会に出て、自分ではなく誰かのために、そして人の暮らしを支えるための仕事をしたいと思ったからです。実際に働いて1番に感じることは、「市」全体の



PROFILE

祐誠高等学校
富安 空佑さん

2020年度卒(羽犬塚中出身)

筑後市役所
土木科

2020年度卒(羽犬塚中出身)

代表として人々に求められているものを責任もってしつかりとこなすことの大切さです。

私は勉強が不得意でした。が、目標を決めてことで行動に移すことができました。取り組んだ分だけ、自信に繋がると思います。

また、仕事選びは一生が決まると言つていいほど、とても大事な選択肢です。後輩のみなさんも、目標達成出来るよう努力を続けて後悔の無いよう頑張ってください。



祐誠高校の土木科を卒業後、現在、筑後市役所に勤務しております。上下水道課に配属されました。

この職業を希望した理由は、学生生活から社会に出て、自分ではなく誰かのために、そして人の暮らしを支えるための仕事をしたいと思ったからです。実際に働いて1番に感じることは、「市」全体の

私は、入学当初より特に理数系科目に興味がありました。高校の数学や物理を勉強していくうちに深く学びたり、また九州大学の先輩と話をしていく中で自然と理学部物理学科を希望するようになりました。

しかし、成績で伸び悩むこともあります。苦しい思いをし



PROFILE

九州大学
普通科特別選抜コース
西木 友哉さん祐誠高等学校
理学部物理学科

2020年度卒(広川中出身)

普通科特別選抜コース
西木 友哉さん

2020年度卒(広川中出身)

たこともありました。そのような時は運動や読書をしたり、クラスメイトと話したりしていただき、自分にあった学習方法を的確にアドバイスしていただきました。また、先生方には授業の内容以外のハイレベルな問題で個別に対応していただき、自分にあった学習方法を的確にアドバイスしていただきました。

支えてくださった先生方、家族、クラスメイトそして相談に乗ってくれた祐誠のOBの先輩にはとても感謝しています。ありがとうございます。



祐誠高校の土木科を卒業後、現在、筑後市役所に勤務しております。上下水道課に配属されました。

この職業を希望した理由は、学生生活から社会に出て、自分ではなく誰かのために、そして人の暮らしを支えるための仕事をしたいと思ったからです。実際に働いて1番に感じることは、「市」全体の

私は、入学当初より特に理数系科目に興味がありました。高校の数学や物理を勉強していくうちに深く学びたり、また九州大学の先輩と話をしていく中で自然と理学部物理学科を希望するようになりました。

しかし、成績で伸び悩むこともあります。苦しい思いをし

たこともありました。そのような時は運動や読書をしたり、クラスメイトと話したりしていただき、自分にあった学習方法を的確にアドバイスしていただきました。また、先生方には授業の内容以外のハイレベルな問題で個別に対応していただき、自分にあった学習方法を的確にアドバイスしていただきました。

支えてくださった先生方、家族、クラスメイトそして相談に乗ってくれた祐誠のOBの先輩にはとても感謝しています。ありがとうございます。

「取り組んだ分だけ、自信に繋がる」

「勉強以外の時間も大切に」

学校の時にインターネットで整備工場に就き、自動車を整備することの楽しさを知り、自動車整備士を目指すようになりました。また、過去の項目以外のプラスαを練習し、万全の状態で就職試験に臨み、無事に内定を頂くことができました。

後輩へのアドバイスとしては、まず一番大切なのは、安全作業です。怪我を防ぐために、安全作業は心掛けてほしいです。また、アルバイトなどで接客業をして、お客様対応の練習をすることも大切だと思います。



PROFILE

トヨタカローラ福岡株式会社
小角 武史さん専門学校久留米自動車工学科
一級自動車工学科
2020年度卒(宮崎・小林秀峰高校出身)

祐誠高校の土木科を卒業後、現在、筑後市役所に勤務しております。上下水道課に配属されました。

この職業を希望した理由は、学生生活から社会に出て、自分ではなく誰かのために、そして人の暮らしを支えるための仕事をしたいと思ったからです。実際に働いて1番に感じることは、「市」全体の

私は、入学当初より特に理数系科目に興味がありました。高校の数学や物理を勉強していくうちに深く学びたり、また九州大学の先輩と話をしていく中で自然と理学部物理学科を希望するようになりました。

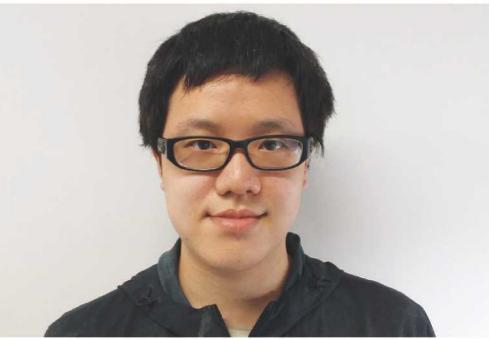
しかし、成績で伸び悩むこともあります。苦しい思いをし

たこともありました。そのような時は運動や読書をしたり、クラスメイトと話したりしていただき、自分にあった学習方法を的確にアドバイスしていただきました。また、先生方には授業の内容以外のハイレベルな問題で個別に対応していただき、自分にあった学習方法を的確にアドバイスしていただきました。

支えてくださった先生方、家族、クラスメイトそして相談に乗ってくれた祐誠のOBの先輩にはとても感謝しています。ありがとうございます。

留学生紹介

Introduction of International students



呂 精(ロ ショウ)さん

久留米工業大学大学院
自動車システム工学専攻(台湾)

法人の財務について

令和2年度資金収支計算書 (単位:千円)

科目	予算	決算	差異
学生生徒納付金収入	2,542,687	2,541,319	1,368
手数料収入	40,692	43,290	△ 2,598
寄付金収入	6,953	6,640	313
補助金等収入	914,770	906,698	8,072
資産売却収入	0	0	0
付随事業・収益事業収入	94,298	93,645	653
受取利息・配当金収入	72,700	70,650	2,050
雑収入	256,673	258,377	△ 1,704
借入金等収入	0	0	0
前受金収入	341,085	373,161	△ 32,076
その他の収入	539,301	531,447	7,854
資金収入調整勘定	△ 568,423	△ 605,879	37,456
前年度繰越支払資金	1,457,330	1,457,330	0
収入の部合計	5,698,066	5,676,678	21,388
人件費支出	2,306,617	2,287,690	18,927
教育研究経費支出	916,309	857,539	58,770
管理経費支出	315,311	291,396	23,915
借入金等利息支出	6,647	6,646	1
借入金等返済支出	113,330	113,330	0
施設関係支出	54,646	49,674	4,972
設備関係支出	221,175	177,812	43,363
資産運用支出	505,635	515,562	△ 9,927
その他の支出	287,793	292,086	△ 4,293
予備費	16,000		16,000
資金支出調整勘定	△ 377,892	△ 444,860	66,968
翌年度繰越支払資金	1,332,495	1,529,803	△ 197,308
支出の部計	5,698,066	5,676,678	21,388

○事業活動収支において199,623千円の収入超過となりました。

○基本金組入額を、△277,030千円計上しました。

○資金収支計算書は、資金の状況とその年度に行なった諸活動に伴う資金の動きを管理することを目的としています。

○事業活動収支計算書は、その年度の諸活動に伴う全ての収入と支出の内容とバランスを「教育活動」「教育活動外」「特別」の3つに分け経営状況を示すことを目的としています。

○学校法人会計の特徴と企業会計との違い

学校法人は、教育研究活動により社会に有為な人材を育成することを目的とし、その収入の多くは学生生徒からの納付金や国や地方公共団体などからの補助金で構成されている極めて公共性の高い公益法人であり、企業のように利益の獲得を目的としているため、損益の計算をするということはありません。学校法人会計の目的は、収支の均衡の状況と財政の状態を正しくとらえ、法人の永続的発展に役立てようすることにあり、その目的を達成するため、計算書類(資金収支計算書、活動区分資金収支計算書、事業活動収支計算書、貸借対照表)等を作成することになっています。

一方、企業会計は、会計によって主として収益と費用を正しくとらえて、営業年度の正しい損益を計算し、併せて企業の財政状態、すなわち資産、負債及び資本の状態を知ることによって、より収益力を高め、財政的安全性を図ることを目的としています。

令和2年度事業活動収支計算書 (単位:千円)

科目	予算	決算	差異
学生生徒納付金	2,542,687	2,541,319	1,368
手数料	40,692	43,290	△ 2,598
寄付金	6,953	6,640	313
経常費等補助金	899,406	897,522	1,884
付隨事業収入	63,798	63,145	653
雑収入	256,673	258,377	△ 1,704
教育活動収入計	3,810,209	3,810,293	△ 84
人件費	2,244,117	2,226,084	18,033
教育研究経費	1,227,309	1,172,770	54,539
管理経費	346,811	322,536	24,275
徴収不能額等	4,456	483	3,973
教育活動支出計	3,822,693	3,721,873	100,820
教育活動収支差額	△ 12,484	88,420	△ 100,904
受取利息・配当金	72,700	70,650	2,050
その他の教育活動外収入	30,500	30,500	0
教育活動外収入計	103,200	101,150	2,050
借入金等利息	6,647	6,646	1
その他の教育活動外支出	0	0	0
教育活動外支出計	6,647	6,646	1
教育活動外収支差額	96,553	94,504	2,049
経常収支差額	84,069	182,924	△ 98,855
資産売却差額	0	0	0
その他の特別収入	25,164	17,257	7,907
特別収入計	25,164	17,257	7,907
資産処分差額	0	558	△ 558
その他の特別支出	0	0	0
特別支出計	0	558	△ 558
特別収支差額	25,164	16,699	8,465
予備費	16,000		16,000
基本金組入前当年度収支差額	93,233	199,623	△ 106,390
基本金組入額合計	△ 273,000	△ 277,030	4,030
当年度収支差額	△ 179,767	△ 77,406	△ 102,361
前年度繰越収支差額	4,134	4,134	0
基本金取崩額	0	0	0
翌年度繰越収支差額	△ 175,633	△ 73,273	△ 102,360

皆さん、こんにちは。
初めてまして、久留米工業大学で、自動車システム工学科専攻一年の呂精と申します。
大学の頃から飛行機が大好きで、飛行機や機械などの専門的な知識を学ぶために、台湾から日本に留学し、久留米工業大学に入学しました。

久留米工業大学は、想像していたよりも居心地が良く、授業も面白くて気に入っています。まだ入学したばかりですが、日本人の友達ができるようになりました。また毎日授業をして、充実した生活を送っています。久留米工業大学は、ものづくりの実習授業が多く、教室やオンライン授業で勉強したことなどを実際に応用することができます。

久留米工業大学では、文化の違いや言語の壁はありましたがあまり感じません。留学生生活では、文化の違いや言語の壁はあります。まだ入学したばかりですが、日本人の友達ができるようになりました。経験を積んで、航空宇宙工学を主として研究されている麻生先生のご指導の下で、様々な研究をしています。

留学生活では、文化の違いや言語の壁はあります。まだ入学したばかりですが、日本人の友達ができるようになりました。経験を積んで、航空宇宙工学を主として研究している麻生先生のご指導の下で、様々な研究をしています。留学生生活では、文化の違いや言語の壁はあります。まだ入学したばかりですが、日本人の友達ができるようになりました。経験を積んで、航空宇宙工学を主として研究している麻生先生のご指導の下で、様々な研究をしています。

解しているところだと思いますが、未だに飲酒運転による交通事故はなくなりません。飲酒運転は、ドライバー一人一人の意識で、防ぐことが出来るものです。お酒を飲んだときは、絶対に車の運転しないようにしましょう。

また、飲酒後のアルコール分解時間には大きな個人差があります。飲酒した翌朝でも飲酒運転となることがあります。

飲酒事故により死刑勧告を受けたぐらいの責任の重さを感じました。5年経った今も、飲酒事故を起こす前の生活に戻っていないし、今後も戻れないかもしれません。人生が変わった。大事な家族を失ったことは思ひつかない。免許証一枚でこんなに人生が変わったくなれば思ひつかない。二度とこんな思いはしたくない。過去は変えられない。



【飲酒運転は絶対しない、させない、許さない、そして見逃さない】

参考

今年、福岡県内における飲酒運転による交通事故は、41件も発生しています。(5月末まで)

飲酒運転で検挙された人、飲酒運転で事故を起こした人の反省、後悔などが込められた手記。

今回のテーマ

●学校法人久留米工業大学へのご支援について●

日頃より本法人のために、各方面からご支援をいただきありがとうございます。本法人の教育活動がさらに充実し、建学の精神「人間豊かな産業人の育成」の理念達成のため、さらなるご支援をお願いいたします。なお、本法人は、特定公益法人に認定されておりますので、税法上の優遇措置を受けることができます。寄付に関するお問い合わせは、法人本部財務課(☎0942-65-3485)までお願いいたします。令和2年度に本法人に対して寄付を賜りました方々のご芳名を掲載させていただきます。

【一般寄付】

◇筑後信用金庫様 100,000円 ◇筑信若手経営者研修会様 30,000円 ◇株式会社キューオキ様 200,000円 ◇他 6,310,359円

【現物寄付】

◇ナックスデザイン株式会社様 フォーミュラカー1台 ◇公益財団法人日本自動車教育振興財団様 プリウス1台 ◇筑後土地株式会社様 隣地擁壁工事1式 ◇久工大後援会様 図書239冊 ◇祐誠高後援会様 図書264冊、PC3台、グラウンド防球ネット等工事、ビーチボール1台、防犯カメラ3台 ◇他12点